



Freistaat Sachsen

Landesamt für Straßenbau und Verkehr,
Zentrale

Lärmsanierung BAB A 4,

AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Schalltechnische Untersuchung

1. Ausfertigung



Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Halle

Reichardtstraße 7,
06114 Halle/Saale

Auftr.-Nr. 4 6786 002

Bauvorhaben: Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Planungsphase: Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber: Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Zentrale
Stauffenbergallee 24
01099 Dresden

Auftragnehmer: Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7
06114 Halle/Salle

Halle, den 28.08.2017

Kathrin Hieber
Abt.-Ltrn. Umwelt

Küttner
Verfasser

Inhaltsverzeichnis

Unterlage Nr.		Seitenzahl
1	Schalltechnischer Erläuterungsbericht	10
2	Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen	
2.1	Emissionspegelberechnung	2
2.2	Zusammenstellung der Beurteilungspegel	28
3	Übersichtslageplan 1:10.000	1
4	Lagepläne mit Berechnungspunkten 1:2.000	3

Inhaltsverzeichnis zum schalltechnischen Erläuterungsbericht

	Seite
1.1 Allgemeines	2
1.2 Rechtliche Grundlagen	2
1.3 Technische Grundlagen	3
1.4 Straße, Verkehr und Bebauung	4
1.4.1 Straßenmerkmale und Topographie.....	4
1.4.2 Verkehrsbelastung	4
1.4.3 Bebauung und Gebietsnutzung.....	5
1.5 Verkehrslärmimmissionen.....	5
1.5.1 Analyseberechnung 2016.....	5
Quellenverzeichnis	8
Begriffsdefinitionen, Abkürzungen und Indizes.....	9

1.1 Allgemeines

Im Zuge der Bundesautobahn A 4 soll aufgrund eines steigenden Verkehrsaufkommens im Streckenabschnitt zwischen den Anschlussstellen Ottendorf-Okrilla und Pulsnitz eine Überprüfung der Lärmbelastung nach den Maßgaben der Lärmsanierung durchgeführt werden. Grundlage der Untersuchungen zur Lärmsanierung sind die Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) StB 25/722.4/3-2/1204896 vom 27. April 2010 bzw. StB 13/7144.2/01/1206434 vom 25. Juni 2010 [6][5] zur Bekanntmachung der um 3 dB(A) abgesenkten Auslösewerte für die Lärmsanierung.

Das Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH wurde durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Zentrale mit der Durchführung schalltechnischer Untersuchungen beauftragt.

Der Untersuchungsbereich umfasst die Bebauung der Gemeinde Wachau mit den Ortslagen Seifersdorf, Wachau und Leppersdorf sowie der Gemeinde Lichtenberg.

Die Lage der Untersuchungsbereiche ist in der Unterlage 3 (Übersichtskarte) dargestellt.

1.2 Rechtliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen sind die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom 15.03.1974 in der Fassung vom 17.05.2013 [1] in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG erlassenen „16. Rechtsverordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“ (16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12.06.1990 [2]. In der Verkehrslärmschutzverordnung ist u.a. das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels festgelegt, das auch bei der Ermittlung der zu erwartenden Lärmbelastungen im Rahmen der Lärmsanierung anzuwenden ist.

Im Gegensatz zur Lärmvorsorge beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen ist der Lärmschutz an bestehenden Straßen (Lärmsanierung) eine freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen. Ein rechtlicher Anspruch auf Lärmsanierungsmaßnahmen besteht nicht. Die Regelungen zur Lärmsanierung sind in Kapitel D, Nr. 35ff. der Verkehrslärmschutzrichtlinien (VLärmSchR 97) [5] enthalten. Für die Untersuchungen zur Lärmsanierung werden die mit Schreiben StB 25/722.4/3-2/1204896 des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 27. April 2010 [6] bekannt gegebenen Auslösewerte herangezogen. Die Auslösewerte sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Gebiet	Auslösewert	
	Tag (6:00 – 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 – 6:00 Uhr)
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen, in reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten	67 dB (A)	57 dB(A)
2. in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten	69 dB(A)	59 dB(A)
3. in Gewerbegebieten	72 dB(A)	62 dB(A)

Gebiete, die der Erholung dienen, wie Kleingartengebiete im Sinne des BundeskleingartenG, Wochenendhausgebiete, Campingplätze werden nicht geschützt.

Entsprechend ARS 20/2006 ist auch im Rahmen der Lärmsanierung dem aktiven Lärmschutz Vorrang vor den passiven Lärmschutzmaßnahmen einzuräumen, soweit dies technisch möglich und wirtschaftlich vertretbar ist.

1.3 Technische Grundlagen

Der von der Straße ausgehende Schall, die Schallemission, und der an einem bestimmten Ort ankommende Schall, die Schallimmission, werden entsprechend 16. BImSchV grundsätzlich berechnet. Die Berechnung erfolgt nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90“ [8].

Für die vorliegende Untersuchung erfolgten die schalltechnischen Berechnungen mit dem Berechnungsprogramm „SoundPLAN, Version 7.4“ komplett nach dem Teilstückverfahren.

Zur Berechnung der Schallemission einer mehrstreifigen Straße werden die Linienschallquellen in 0,5 m Höhe über den beiden äußeren Fahrstreifen angenommen. Es werden ein leichter Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung begünstigen, zugrunde gelegt. Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel.

In die Berechnungen des Beurteilungspegels, die getrennt für den Tag und für die Nacht erfolgen, gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und für die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV Mo-So)
- der Lkw-Anteil für Tag und Nacht
- die Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw
- ein Korrekturwert für die Bauweise der Straßenoberfläche
- die Anteile aus der Einfachreflexion der Schallquelle an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen).

Die maßgebende Verkehrsstärke, d.h. die Aufteilung des DTV auf Tag- und Nachtstunden sowie die Lkw-Anteile (zulässiges Gesamtgewicht über 2,8 t) werden entsprechend den Angaben aus der Automatischen Straßenverkehrszählung im Freistaat Sachsen für das Jahr 2016 angesetzt. Maßgebend für den Untersuchungsbereich ist die Zählstelle Wachau (Zählstellen-Nummer: 4849-4117) [11].

Als Geschwindigkeiten werden richtliniengemäß die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten angesetzt, für Pkw jedoch mindestens 30 km/h und höchstens 130 km/h und für Lkw mindestens 30 km/h und höchstens 80 km/h.

Die Steigung und das Gefälle werden durch einen Zuschlag berücksichtigt, der von der Längsneigung der Straße abhängt. Steigungen und Gefälle $\leq 5\%$ bleiben dabei unberücksichtigt.

Der Korrekturwert für die Bauweise der Straßenoberfläche wird der Tabelle 4 der RLS-90, ergänzt durch neuere Allgemeine Rundschreiben Straßenbau des Bundes [9] entnommen.

1.4 Straße, Verkehr und Bebauung

1.4.1 Straßenmerkmale und Topographie

Die BAB 4 weist im Untersuchungsbereich einen Querschnitt von ca. 29,5 m auf mit jeweils 2 x 11,50 m Fahrbahnbreite (einschließlich Stand- und Randstreifen) sowie einem 3,50 m breiten Mittelstreifen auf. Sie verläuft in West-Ost-Richtung mit nach Osten ansteigender Gradienten.

Als Fahrgeschwindigkeiten werden richtliniengemäß für Pkw 130 km/h und für Lkw 80 km/h berücksichtigt.

Für den betreffenden Autobahnabschnitt wird als lärmindernde Straßenoberfläche ein bituminöser Straßenbelag mit einem Korrektursummanden vom -2 dB(A) in Ansatz gebracht.

Im Zuge des regelkonformen Ausbaus der BAB 4 in der 1990-iger Jahren [12] wurden bereits für die Ortslagen Wachau und Leppersdorf Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden bzw. Wall-Wand-Kombinationen errichtet. Diese werden bei den nachfolgenden schalltechnischen Berechnungen berücksichtigt.

1.4.2 Verkehrsbelastung

Die Berechnung der von der BAB 4 ausgehenden Lärmemission erfolgt auf der Grundlage der Daten aus der Automatischen Straßenverkehrszählung 2016 (Analyseberechnung) [11]. Folgende Verkehrsbelastung fand Verwendung:

Straße: BAB 4	DTV _{Mo-So} 2016 Kfz/24h	M tags Kfz/h	p tags %	M nachts Kfz/h	p nachts %
Straßenabschnitt: AS Ottendorf-Okrilla – AS Pulsnitz	48.989	2.646 (=0,054 DTV)	18,9	832 (=0,017 DTV)	33,4

Die Emissionspegel können der Unterlage 2.1, Tabelle 1 entnommen werden.

1.4.3 Bebauung und Gebietsnutzung

Die schutzbedürftige Bebauung im Bereich der zu untersuchenden Ortslagen wird durch überwiegend ein- bis zwei-geschossige Wohngebäude, häufig mit ausgebauten Dachgeschossen in einer dörflichen bis kleinstädtischen Bebauungsstruktur charakterisiert.

Die Gebietseinstufung und damit die Schutzbedürftigkeit wurden überwiegend entsprechend der planfestgestellten Gebietsnutzung vorgenommen. Für dort nicht berücksichtigte Bebauungen erfolgte die Einstufung anhand der aktuellen Kartenauszüge aus dem Raumplanungsinformationssystem Sachsen (RAPIS).

Folgende Einstufungen wurden vorgenommen:

- Seifersdorf - Allgemeines Wohngebiet
- Wachau - Allgemeines Wohngebiet
- Leppersdorf - Mischgebiet (Bungalowsiedlung am nördlichen und westlichen Ortsrand)
- Allgemeines Wohngebiet (Ortslage Leppersdorf)
- Gewerbegebiet (östlich der Ortslage)

Die räumliche Abgrenzung der Gebietseinstufungen ist der Unterlage 4 (Lagepläne mit Berechnungspunkten) zu entnehmen.

1.5 Verkehrslärmimmissionen

1.5.1 Analyseberechnung 2016

Maßnahmen der Lärmsanierung kommen nur dann in Betracht, wenn in der Berechnung mit der vorhandenen Verkehrsbelastung (Analyseberechnung 2016) die Auslösewerte für die Lärmsanierung (s. Pkt. 1.2) überschritten werden.

Dazu wird zunächst der Untersuchungsbereich eingegrenzt. Das Gebiet wird begrenzt durch den senkrechten Schnitt mit der Straßenachse der BAB 4 an den Anschlussstellen Ottendorf-Okrilla und Pulsnitz. Die Tiefe des Gebietes wird beidseitig zur Straße vom Abstand der Grenzwertisophone, d.h. durch den senkrechten Abstand von der Straße, über den hinaus die Auslösewerte für die Lärmsanierung eingehalten werden, bestimmt.

Innerhalb des Untersuchungsbereiches werden grundsätzlich alle Wohngebäude bzw. Gebäude mit schutzbedürftiger Nutzung untersucht. Hierbei werden die straßenseitig gelegenen Gebäudeseiten bzw. die angrenzenden Seitenfronten mit allen Stockwerken in aufsteigender Reihenfolge untersucht.

Die schalltechnische Berechnung zur Lärmsanierung erbrachte folgende Ergebnisse:

- **Ortslage Seifersdorf (Objekt-Nr. 1 – 41)**
In der Ortslage Seifersdorf werden in der Analyseberechnung 2016 an keinem der insgesamt 41 untersuchten Wohngebäude die Auslösewerte überschritten. Die Beurteilungspegel erreichen im Maximum 57 dB(A) am Tag und 53 dB(A) in der Nacht. Die Auslösewerte für die Lärmsanierung betragen für alle Gebäude 67 dB(A) am Tag und 57 dB(A) in der Nacht (allgemeines Wohngebiet).
- **Ortslage Wachau (Objekt-Nr. 42 – 82)**
Unter Berücksichtigung der entlang der BAB A 4 bereits vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen werden in der Ortslage Wachau in der Analyseberechnung 2016 an 5 der insgesamt 40 untersuchten Wohngebäude die der jeweiligen Gebietsnutzung zugeordneten Auslösewerte überschritten. An 2 Gebäuden werden dabei sowohl der Tages- als auch der Nachtwert überschritten. An 3 Gebäuden wird nur der Nachtwert überschritten. An den zwei an stärksten betroffenen Wohngebäuden erreichen die Beurteilungspegel im Maximum 70 dB(A) am Tag und 66 dB(A) in der Nacht bei Auslösewerten von 67/ 57 dB(A) Tag/Nacht für allgemeine Wohngebiete.
- **Ortslage Leppersdorf**
Unter Berücksichtigung der bereits vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB A 4 werden in der Ortslage Leppersdorf in der Analyseberechnung 2016 an keinem der insgesamt 87 untersuchten Wohngebäude bzw. Bungalows / Wochenendhäuser die Auslösewerte überschritten. Die Beurteilungspegel erreichen im Maximum 59 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht. Die Auslösewerte für die Lärmsanierung betragen für die Wohngebäude 67 dB(A) am Tag und 57 dB(A) in der Nacht (allgemeines Wohngebiet). Für die Bungalows / Wochenendhäuser wurden zur Beurteilung die Auslösewerte von 69 dB(A) am Tag und 59 dB(A) in der Nacht (Mischgebiet) herangezogen.
- **Ortslage Lichtenberg**
Für die Ortslage Lichtenberg wurde auf eine detaillierte Einzelpunktberechnung verzichtet. Aufgrund des Abstandes der 57 dB(A) – Auslösewertisophone zur nächstgelegenen Wohnbebauung ist von einer deutlichen Unterschreitung der Auslösewerte für die Lärmsanierung auszugehen.

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen sind in Unterlage 2.2, Tabellen 1 bis 3 enthalten. In den Lageplänen der Lärmschutzmaßnahmen (Unterlage 4) sind die berechneten Gebäude gekennzeichnet. Die Gebäudeseiten mit Überschreitung der Auslösewerte sind entsprechend hervorgehoben.

Halle, den 28.08.2017



A. Küttner
Verfasser

Quellenverzeichnis

- [1] Bundesrepublik Deutschland: Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umweltwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge – Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) vom 17. Mai 2013, Bundesgesetzblatt Nr. 25 vom 27.05.2013 S. 1274, zuletzt geändert: 30.11.2016 S. 2749
- [2] Bundesrepublik Deutschland: Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, Bundesgesetzblatt, Teil I, S. 1036, geänderte Fassung vom 18. Dezember 2014
- [3] Bundesrepublik Deutschland: Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997, Bundesgesetzblatt, Teil I, S. 172
- [4] Bundesrepublik Deutschland: Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) vom Januar 1990, Bundesgesetzblatt, Teil I
- [5] Bundesminister für Verkehr: Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (Verkehrslärmschutzrichtlinien - VLärmSchR 97) vom 2. Juni 1997, Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997
- [6] Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) StB 25/722.4/3-2/1204896 vom 27. April 2010 bzw. StB 13/7144.2/01/1206434 vom 25. Juni 2010 zu den gebietsbezogenen Auslösewerten für die Lärmsanierung
- [7] Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau - RE 2012 vom 02. Oktober 2012, Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 16/2012
- [8] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 - RLS-90, berichtigter Nachdruck Februar 1992
- [9] Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/1991 vom April 1991; Nr. 5/2006 vom Februar 2006, Nr. 20/2006 vom August 2006, Nr. 3/2009 vom März 2009 und Nr. 22/2010 vom September 2010
- [10] Rechenbeispiele zu den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RBLärm-92)
- [11] Automatische Straßenverkehrszählung im Freistaat Sachsen 2016 – Zählstelle: Wachau ZST.-Nr. 4849-4117
- [12] Schalltechnische Untersuchung zum Ausbau der A 4, 5. Abschnitt von Anschlussstelle Hermsdorf bis Anschlussstelle Pulsnitz, Bau-km 8+592 bis 19+500, Planfestgestellt mit Beschluss des Regierungspräsidiums Dresden Az.: 41 7391274/A4 vom 29.01.1996

Begriffsdefinitionen, Abkürzungen und Indizes

ARS 14/91	BMV-Schreiben „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/91“ vom 25.04.1991
BauNVO	Baunutzungsverordnung
Beurteilungspegel	Aufgerundeter Mittelungspegel zur Beurteilung einer Schallsituation (49,1 dB(A) werden auf 50 dB(A) aufgerundet)
BImSchG	Bundesimmissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundesimmissionsschutzverordnung (z.B. 16. BImSchV => Verkehrslärmschutzverordnung)
Lärmsanierung	Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen bei Überschreitung der Auslösewerte im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.
RLS-90	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990
VLärmSchR 97	Richtlinien über den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes
dB	Kurzzeichen für Dezibel (1/10 Bel) => dimensionslose Einheit von logarithmischen physikalischen Größen
dB(A)	Kurzzeichen für Dezibel, dessen Wert mit der Bewertung „A“ ermittelt wurde. Durch die A-Bewertung wird die frequenzabhängige Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs berücksichtigt
DTV Mo-So	Durchschnittlicher täglicher Verkehr => Mittelwert über alle Tage des Jahres der einen Straßenquerschnitt täglich passierenden Kraftfahrzeuge
Emissionsort	Der für die Berechnung des Emissionspegels maßgebliche Ort (Quelle) in 0,5 m Höhe über der Mitte eines Fahrstreifens
Emissionspegel	Mittelungspegel in 25 m Abstand zur Fahrbahnachse bei freier Schallausbreitung. Der Emissionspegel wird u.a. aus der Verkehrsstärke und -zusammensetzung, den Geschwindigkeiten der Pkw und Lkw und Zu- bzw. Abschlägen für Steigungen oder Fahrbahnbeläge bestimmt.
IGW	Immissionsgrenzwert => Wert für den Beurteilungspegel, der zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen entsprechend der 16. BImSchV festgelegt ist.
Immissionspegel	An einem bestimmten Ort auftretender Mittelungspegel unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten
IO	Immissionsort
Lm	A-bewerteter Mittelungspegel
Lm,E	Emissionspegel

Auslösewert	Wert für den Beurteilungspegel, der zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche an bestehenden Straßen festgelegt ist.
$L_{r,T}$ bzw. $L_{r,N}$	Beurteilungspegel für den Tag bzw. für die Nacht
Mittelungspegel	Der in DIN 45641 definierte zeitliche Mittelwert des A-bewerteten Schallpegels. Er dient zur Kennzeichnung der Belastung durch Geräusche mit zeitlich veränderlichen Schallpegeln durch eine Zahl.
Tag	Zeitraum zwischen 6.00 Uhr morgens und 22.00 Uhr abends
Nacht	Zeitraum zwischen 22.00 Uhr abends und 6.00 Uhr morgens
EG	Erdgeschoss
OG	Obergeschoss
LSW	Lärmschutzwand
FOK	Fahrbahnoberkante
Grad.	Gradiente
GOK	Geländeoberkante
H	Höhe
m üb.Gel.	m über Gelände
L	Länge
v_{zul}	zulässige Höchstgeschwindigkeit

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.1
Tabelle 1

Emissionsberechnung Straße - Analyse 2016

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw		vLkw		k		M		p		LmE		DStro		Dv		Steigung	DStg	Drefl	Lm25	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
A4	AS Ottendf.-O. bis AS Pulsnitz	6,716	48989	130	130	80	80	0,0540	0,0170	2646	832	18,9	33,4	74,8	70,9	-2,00	-2,00	1,20	0,69	2,7	0,0	0,0	75,6	72,2

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 1 / 2

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Emissionsberechnung Straße - Analyse 2016

Unterlage 2.1
Tabelle 1

Legende

Straße	Straßenname	
Abschnittsname		
KM	Kilometrierung	km
DTV	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Kfz/24h
vPkw Tag	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich	km/h
vPkw Nacht	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich	km/h
vLkw Tag	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich	km/h
vLkw Nacht	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich	km/h
k Tag	Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV	
k Nacht	Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV	
M Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich	Kfz/h
M Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich	Kfz/h
p Tag	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich	%
p Nacht	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich	%
LmE Tag	Emissionspegel in Zeitbereich	dB(A)
LmE Nacht	Emissionspegel in Zeitbereich	dB(A)
DStO Tag	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich	dB
DStO Nacht	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich	dB
Dv Tag	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich	dB
Dv Nacht	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich	dB
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)	%
DStg	Zuschlag für Steigung	dB
Drefl	Pegeldifferenz durch Reflexionen	dB
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich	dB(A)
Lm25 Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich	dB(A)

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Seifersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	3	4	5	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14
Obj.-Nr.: 1 Punktname: Lomnitzer Str. 23													
A	10+556	O	EG	WA	720,44	16,14	67	57	47	44	-	-	nein
A	10+556	O	1.OG	WA	720,44	18,94	67	57	48	45	-	-	nein
B	10+552	N	EG	WA	716,01	16,00	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+552	N	1.OG	WA	716,01	18,80	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+546	W	EG	WA	718,73	15,82	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+546	W	1.OG	WA	718,73	18,62	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 2 Punktname: Lomnitzer Str. 28													
A	10+600	O	EG	WA	735,28	19,11	67	57	42	38	-	-	nein
A	10+600	O	1.OG	WA	735,28	21,91	67	57	44	40	-	-	nein
B	10+587	N	EG	WA	730,50	18,64	67	57	51	47	-	-	nein
B	10+587	N	1.OG	WA	730,50	21,44	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+583	W	EG	WA	733,76	18,50	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+583	W	1.OG	WA	733,76	21,30	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 3 Punktname: Lomnitzer Straße 23a													
A	10+559	O	EG	WA	690,49	15,89	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+559	O	1.OG	WA	690,49	18,69	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+556	N	EG	WA	684,41	15,80	67	57	49	45	-	-	nein
B	10+556	N	1.OG	WA	684,41	18,60	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+551	N	EG	WA	684,36	15,61	67	57	51	47	-	-	nein
C	10+551	N	1.OG	WA	684,36	18,41	67	57	52	48	-	-	nein
D	10+548	W	EG	WA	690,39	15,52	67	57	49	45	-	-	nein
D	10+548	W	1.OG	WA	690,39	18,32	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 4 Punktname: Lomnitzer Straße 25													
A	10+559	O	EG	WA	666,12	15,82	67	57	50	46	-	-	nein
A	10+559	O	1.OG	WA	666,12	18,62	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+552	N	EG	WA	662,07	15,60	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+552	N	1.OG	WA	662,07	18,40	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+545	W	1.OG	WA	663,97	18,18	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 5 Punktname: Lomnitzer Straße 27													
A	10+559	O	EG	WA	647,20	15,70	67	57	50	46	-	-	nein
A	10+559	O	1.OG	WA	647,20	18,50	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+552	N	EG	WA	642,94	15,49	67	57	49	46	-	-	nein
B	10+552	N	1.OG	WA	642,94	18,29	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+546	W	EG	WA	645,05	15,28	67	57	49	46	-	-	nein
C	10+546	W	1.OG	WA	645,05	18,08	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 6 Punktname: Lomnitzer Straße 28													
A	10+608	O	EG	WA	690,93	19,30	67	57	49	46	-	-	nein
A	10+608	O	1.OG	WA	690,93	22,10	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+598	N	EG	WA	686,85	18,95	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+598	N	1.OG	WA	686,85	21,75	67	57	53	49	-	-	nein
C	10+587	W	EG	WA	689,93	18,54	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+587	W	1.OG	WA	689,93	21,34	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 7 Punktname: Lomnitzer Straße 29													
A	10+559	O	EG	WA	630,06	15,42	67	57	50	46	-	-	nein
A	10+559	O	1.OG	WA	630,06	18,22	67	57	51	47	-	-	nein
B	10+554	N	EG	WA	625,35	15,24	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+554	N	1.OG	WA	625,35	18,04	67	57	53	49	-	-	nein
C	10+548	W	EG	WA	630,33	15,07	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+548	W	1.OG	WA	630,33	17,87	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 8 Punktname: Lomnitzer Straße 30													
A	10+604	O	EG	WA	642,03	17,80	67	57	50	46	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 1 / 6

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Seifersdorf

Fassade	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A	10+604	O	1.OG	WA	642,03	20,60	67	57	50	47	-	-	nein
B	10+598	N	EG	WA	639,18	17,57	67	57	53	49	-	-	nein
B	10+598	N	1.OG	WA	639,18	20,37	67	57	53	50	-	-	nein
C	10+587	W	EG	WA	641,91	17,21	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+587	W	1.OG	WA	641,91	20,01	67	57	50	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 9 Punktname: Lomnitzer Straße 31													
A	10+554	O	EG	WA	600,00	14,69	67	57	51	47	-	-	nein
A	10+554	O	1.OG	WA	600,00	17,49	67	57	51	47	-	-	nein
B	10+547	N	EG	WA	595,08	14,47	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+547	N	1.OG	WA	595,08	17,27	67	57	53	49	-	-	nein
C	10+541	W	EG	WA	600,39	14,25	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+541	W	1.OG	WA	600,39	17,05	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 10 Punktname: Lomnitzer Straße 32													
A	10+601	O	EG	WA	604,30	16,24	67	57	48	44	-	-	nein
A	10+601	O	1.OG	WA	604,30	19,04	67	57	51	47	-	-	nein
B	10+589	N	1.OG	WA	601,37	18,58	67	57	54	50	-	-	nein
C	10+580	W	EG	WA	604,32	15,49	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+580	W	1.OG	WA	604,32	18,29	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 11 Punktname: Lomnitzer Straße 33													
A	10+547	O	EG	WA	581,73	14,46	67	57	51	47	-	-	nein
A	10+547	O	1.OG	WA	581,73	17,26	67	57	51	47	-	-	nein
B	10+543	N	EG	WA	575,94	14,31	67	57	53	50	-	-	nein
B	10+543	N	1.OG	WA	575,94	17,11	67	57	54	50	-	-	nein
C	10+538	W	EG	WA	581,67	14,16	67	57	51	47	-	-	nein
C	10+538	W	1.OG	WA	581,67	16,96	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 12 Punktname: Lomnitzer Straße 34													
A	10+599	O	EG	WA	541,64	14,70	67	57	52	48	-	-	nein
A	10+599	O	1.OG	WA	541,64	17,50	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+586	N	EG	WA	540,06	14,24	67	57	54	50	-	-	nein
B	10+586	N	1.OG	WA	540,06	17,04	67	57	55	51	-	-	nein
C	10+577	W	EG	WA	545,73	13,94	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+577	W	1.OG	WA	545,73	16,74	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 13 Punktname: Lomnitzer Straße 36													
A	10+596	O	EG	WA	507,63	14,13	67	57	53	49	-	-	nein
A	10+596	O	1.OG	WA	507,63	16,93	67	57	53	49	-	-	nein
B	10+584	N	EG	WA	505,55	13,72	67	57	54	51	-	-	nein
B	10+584	N	1.OG	WA	505,55	16,52	67	57	56	52	-	-	nein
C	10+575	W	EG	WA	510,63	13,45	67	57	51	47	-	-	nein
C	10+575	W	1.OG	WA	510,63	16,25	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 14 Punktname: Lomnitzer Straße 37													
A	10+550	O	EG	WA	544,03	14,41	67	57	52	48	-	-	nein
A	10+550	O	1.OG	WA	544,03	17,21	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+546	N	EG	WA	539,71	14,25	67	57	51	47	-	-	nein
B	10+546	N	1.OG	WA	539,71	17,05	67	57	53	49	-	-	nein
C	10+541	W	EG	WA	544,18	14,09	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+541	W	1.OG	WA	544,18	16,89	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 15 Punktname: Lomnitzer Straße 38													
A	10+586	O	EG	WA	472,97	12,34	67	57	53	50	-	-	nein
A	10+586	O	1.OG	WA	472,97	15,14	67	57	54	50	-	-	nein
B	10+581	N	EG	WA	467,41	12,18	67	57	54	50	-	-	nein
B	10+581	N	1.OG	WA	467,41	14,98	67	57	56	52	-	-	nein
C	10+577	W	EG	WA	473,37	12,04	67	57	51	47	-	-	nein
C	10+577	W	1.OG	WA	473,37	14,84	67	57	53	49	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 2 / 6

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Seifersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	3	4	5	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14
2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.-Nr.: 16 Punktname: Lomnitzer Straße 39													
A	10+550	O	EG	WA	526,38	14,48	67	57	52	48	-	-	nein
A	10+550	O	1.OG	WA	526,38	17,28	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+543	N	EG	WA	521,86	14,26	67	57	54	51	-	-	nein
B	10+543	N	1.OG	WA	521,86	17,06	67	57	55	51	-	-	nein
C	10+536	W	EG	WA	526,60	14,04	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+536	W	1.OG	WA	526,60	16,84	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 17 Punktname: Lomnitzer Straße 40													
A	10+582	O	EG	WA	442,72	11,35	67	57	54	50	-	-	nein
A	10+582	O	1.OG	WA	442,72	14,15	67	57	55	51	-	-	nein
B	10+577	N	EG	WA	439,04	11,18	67	57	55	51	-	-	nein
B	10+577	N	1.OG	WA	439,04	13,98	67	57	55	52	-	-	nein
C	10+572	W	EG	WA	444,38	11,03	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+572	W	1.OG	WA	444,38	13,83	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 18 Punktname: Lomnitzer Straße 42													
A	10+586	O	EG	WA	409,77	10,95	67	57	54	50	-	-	nein
A	10+586	O	1.OG	WA	409,77	13,75	67	57	54	51	-	-	nein
B	10+578	N	1.OG	WA	407,72	13,50	67	57	57	53	-	-	nein
C	10+571	W	EG	WA	413,87	10,46	67	57	53	50	-	-	nein
C	10+571	W	1.OG	WA	413,87	13,26	67	57	54	50	-	-	nein
D	10+575	S	EG	WA	419,46	10,59	67	57	45	42	-	-	nein
D	10+575	S	1.OG	WA	419,46	13,39	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 19 Punktname: Lomnitzer Straße 43													
A	10+547	O	EG	WA	488,05	13,59	67	57	52	49	-	-	nein
A	10+547	O	1.OG	WA	488,05	16,39	67	57	53	49	-	-	nein
B	10+542	N	EG	WA	484,08	13,42	67	57	53	49	-	-	nein
B	10+542	N	1.OG	WA	484,08	16,22	67	57	54	50	-	-	nein
C	10+537	W	EG	WA	488,64	13,27	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+537	W	1.OG	WA	488,64	16,07	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 20 Punktname: Lomnitzer Straße 45													
A	10+547	O	EG	WA	469,89	13,79	67	57	53	49	-	-	nein
A	10+547	O	1.OG	WA	469,89	16,59	67	57	54	50	-	-	nein
B	10+542	N	EG	WA	465,93	13,61	67	57	54	50	-	-	nein
B	10+542	N	1.OG	WA	465,93	16,41	67	57	56	52	-	-	nein
C	10+537	W	EG	WA	472,73	13,46	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+537	W	1.OG	WA	472,73	16,26	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 21 Punktname: Lomnitzer Straße 47													
A	10+544	O	EG	WA	450,05	12,87	67	57	54	50	-	-	nein
A	10+544	O	1.OG	WA	450,05	15,67	67	57	55	51	-	-	nein
B	10+539	N	EG	WA	445,21	12,71	67	57	53	49	-	-	nein
B	10+539	N	1.OG	WA	445,21	15,51	67	57	55	51	-	-	nein
C	10+535	W	EG	WA	450,84	12,57	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+535	W	1.OG	WA	450,84	15,37	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 22 Punktname: Lomnitzer Straße 49													
A	10+545	O	EG	WA	429,06	12,37	67	57	54	50	-	-	nein
A	10+545	O	1.OG	WA	429,06	15,17	67	57	54	51	-	-	nein
B	10+538	N	EG	WA	423,70	12,14	67	57	53	49	-	-	nein
B	10+538	N	1.OG	WA	423,70	14,94	67	57	54	50	-	-	nein
C	10+532	W	EG	WA	429,31	11,92	67	57	53	49	-	-	nein
C	10+532	W	1.OG	WA	429,31	14,72	67	57	53	50	-	-	nein
D	10+539	S	EG	WA	434,68	12,15	67	57	48	44	-	-	nein
D	10+539	S	1.OG	WA	434,68	14,95	67	57	51	47	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 3 / 6

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Seifersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	3	4	5	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14
Obj.-Nr.: 23 Punktname: Lomnitzer Straße 51													
A	10+542	O	EG	WA	412,16	11,96	67	57	55	51	-	-	nein
A	10+542	O	1.OG	WA	412,16	14,76	67	57	55	52	-	-	nein
B	10+537	N	EG	WA	406,93	11,78	67	57	57	53	-	-	nein
B	10+537	N	1.OG	WA	406,93	14,58	67	57	57	53	-	-	nein
C	10+531	W	EG	WA	412,34	11,61	67	57	54	50	-	-	nein
C	10+531	W	1.OG	WA	412,34	14,41	67	57	54	50	-	-	nein
D	10+537	S	EG	WA	417,57	11,79	67	57	51	47	-	-	nein
D	10+537	S	1.OG	WA	417,57	14,59	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 24 Punktname: Siedlung 1													
A	10+390	O	EG	WA	716,12	6,48	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+390	O	1.OG	WA	716,12	9,28	67	57	49	45	-	-	nein
B	10+388	N	EG	WA	711,77	6,46	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+388	N	1.OG	WA	711,77	9,26	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+386	W	EG	WA	719,81	6,44	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+386	W	1.OG	WA	719,81	9,24	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 25 Punktname: Siedlung 2													
A	10+418	O	EG	WA	723,23	7,08	67	57	48	44	-	-	nein
A	10+418	O	1.OG	WA	723,23	9,88	67	57	49	45	-	-	nein
B	10+415	N	EG	WA	719,80	7,03	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+415	N	1.OG	WA	719,80	9,83	67	57	51	47	-	-	nein
C	10+406	W	EG	WA	720,46	6,91	67	57	48	44	-	-	nein
C	10+406	W	1.OG	WA	720,46	9,71	67	57	49	45	-	-	nein
D	10+411	S	EG	WA	726,88	6,96	67	57	32	28	-	-	nein
D	10+411	S	1.OG	WA	726,88	9,76	67	57	36	32	-	-	nein
Obj.-Nr.: 26 Punktname: Siedlung 2 Hinterhaus													
A	10+410	O	EG	WA	709,53	7,26	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+407	N	EG	WA	706,25	7,22	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 28 Punktname: Siedlung 3													
A	10+445	O	EG	WA	701,55	8,49	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+445	O	1.OG	WA	701,55	11,29	67	57	50	46	-	-	nein
B	10+442	N	EG	WA	697,49	8,43	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+442	N	1.OG	WA	697,49	11,23	67	57	52	49	-	-	nein
C	10+439	W	EG	WA	705,22	8,38	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+439	W	1.OG	WA	705,22	11,18	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 30 Punktname: Siedlung 4													
A	10+464	O	EG	WA	702,08	9,39	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+464	O	1.OG	WA	702,08	12,19	67	57	49	46	-	-	nein
B	10+462	N	EG	WA	699,05	9,34	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+462	N	1.OG	WA	699,05	12,14	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+459	W	EG	WA	706,05	9,26	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+459	W	1.OG	WA	706,05	12,06	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 31 Punktname: Siedlung 5													
A	10+476	O	EG	WA	703,33	10,32	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+476	O	1.OG	WA	703,33	13,12	67	57	49	46	-	-	nein
B	10+473	N	EG	WA	701,44	10,25	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+473	N	1.OG	WA	701,44	13,05	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+470	W	EG	WA	707,25	10,18	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+470	W	1.OG	WA	707,25	12,98	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 33 Punktname: Siedlung 6													
A	10+503	O	EG	WA	705,71	11,89	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+503	O	1.OG	WA	705,71	14,69	67	57	49	46	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 4 / 6

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Seifersdorf

Fassade	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Auslösewert Tag Nacht in dB(A)		Analyse 2016 Tag Nacht in dB(A)		AW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
							8	9	10	11	12	13	
1	2	3	4	5	6	7							14
B	10+492	N	EG	WA	700,16	11,59	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+492	N	1.OG	WA	700,16	14,39	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+490	W	EG	WA	709,21	11,54	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+490	W	1.OG	WA	709,21	14,34	67	57	49	45	-	-	nein

Obj.-Nr.: 34 Punktname: Siedlung 7													
A	10+514	O	EG	WA	705,02	12,98	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+514	O	1.OG	WA	705,02	15,78	67	57	49	46	-	-	nein
B	10+514	N	EG	WA	699,64	12,98	67	57	52	48	-	-	nein
B	10+514	N	1.OG	WA	699,64	15,78	67	57	52	49	-	-	nein
C	10+514	W	1.OG	WA	708,72	15,78	67	57	49	45	-	-	nein

Obj.-Nr.: 35 Punktname: Siedlung 8													
A	10+529	O	EG	WA	708,92	14,28	67	57	46	42	-	-	nein
A	10+529	O	1.OG	WA	708,92	17,08	67	57	48	44	-	-	nein
B	10+528	N	EG	WA	705,60	14,23	67	57	51	48	-	-	nein
B	10+528	N	1.OG	WA	705,60	17,03	67	57	52	48	-	-	nein
C	10+525	W	EG	WA	711,64	14,12	67	57	50	46	-	-	nein
C	10+525	W	1.OG	WA	711,64	16,92	67	57	50	46	-	-	nein

Obj.-Nr.: 36 Punktname: Siedlung 12													
A	10+485	O	EG	WA	750,63	9,88	67	57	46	42	-	-	nein
A	10+485	O	1.OG	WA	750,63	12,68	67	57	48	44	-	-	nein
B	10+477	N	EG	WA	744,10	9,71	67	57	49	45	-	-	nein
B	10+477	N	1.OG	WA	744,10	12,51	67	57	51	47	-	-	nein

Obj.-Nr.: 37 Punktname: Siedlung 15													
A	10+464	N	EG	WA	744,47	8,70	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+464	N	1.OG	WA	744,47	11,50	67	57	51	47	-	-	nein

Obj.-Nr.: 38 Punktname: Siedlung 16													
A	10+437	N	EG	WA	745,15	6,95	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+437	N	1.OG	WA	745,15	9,75	67	57	51	47	-	-	nein

Obj.-Nr.: 39 Punktname: Siedlung 18													
A	10+417	N	EG	WA	745,39	5,88	67	57	49	45	-	-	nein
A	10+417	N	1.OG	WA	745,39	8,68	67	57	51	47	-	-	nein

Obj.-Nr.: 40 Punktname: Siedlung 20													
A	10+395	O	EG	WA	752,26	5,15	67	57	46	42	-	-	nein
A	10+395	O	1.OG	WA	752,26	7,95	67	57	48	44	-	-	nein
B	10+387	N	EG	WA	745,81	5,07	67	57	49	45	-	-	nein
B	10+387	N	1.OG	WA	745,81	7,87	67	57	51	47	-	-	nein
C	10+378	W	EG	WA	750,45	4,96	67	57	49	45	-	-	nein
C	10+378	W	1.OG	WA	750,45	7,76	67	57	49	45	-	-	nein

28.08.2017	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle	Seite 5 / 6
------------	--	-------------

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 1

-
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
 Ortslage Seifersdorf

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Fassade	Fassadenkennung
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	Auslösewert	Auslösewert Lärmsanierung tags/nachts
10-11	Analyse 2016	Beurteilungspegel aus Analysebelastung 2016 tags/nachts
12-13	AW-Überschr.	Überschreitung des Auslösewertes tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 6 / 6

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
Obj.-Nr.: 41 Punktname: Hauptstraße 61													
A	12+476	NO	EG	WA	633,46	-3,75	67	57	47	44	-	-	nein
A	12+476	NO	1.OG	WA	633,46	-0,95	67	57	49	45	-	-	nein
A	12+476	NO	2.OG	WA	633,46	1,85	67	57	50	47	-	-	nein
B	12+468	NO	EG	WA	625,81	-3,61	67	57	48	44	-	-	nein
B	12+468	NO	1.OG	WA	625,81	-0,81	67	57	49	45	-	-	nein
B	12+468	NO	2.OG	WA	625,81	1,99	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+459	NW	1.OG	WA	622,40	-0,63	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+459	NW	2.OG	WA	622,40	2,17	67	57	51	47	-	-	nein
D	12+455	SW	EG	WA	630,54	-3,37	67	57	48	44	-	-	nein
D	12+455	SW	1.OG	WA	630,54	-0,57	67	57	48	44	-	-	nein
D	12+455	SW	2.OG	WA	630,54	2,23	67	57	48	44	-	-	nein
Obj.-Nr.: 42 Punktname: Hauptstraße 63													
A	12+460	O	EG	WA	591,45	-3,48	67	57	49	45	-	-	nein
A	12+460	O	1.OG	WA	591,45	-0,68	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+460	O	2.OG	WA	591,45	2,12	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+457	N	2.OG	WA	587,42	2,18	67	57	52	48	-	-	nein
C	12+453	W	EG	WA	591,20	-3,35	67	57	49	45	-	-	nein
C	12+453	W	1.OG	WA	591,20	-0,55	67	57	49	45	-	-	nein
C	12+453	W	2.OG	WA	591,20	2,25	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 43 Punktname: Hauptstraße 63a													
A	12+459	O	EG	WA	580,61	-3,23	67	57	48	44	-	-	nein
A	12+459	O	1.OG	WA	580,61	-0,43	67	57	49	45	-	-	nein
B	12+455	N	EG	WA	568,44	-3,15	67	57	49	46	-	-	nein
B	12+455	N	1.OG	WA	568,44	-0,35	67	57	50	47	-	-	nein
C	12+453	W	EG	WA	571,15	-3,12	67	57	49	45	-	-	nein
C	12+453	W	1.OG	WA	571,15	-0,32	67	57	49	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 44 Punktname: Hauptstraße 65													
A	12+448	O	EG	WA	546,08	-3,10	67	57	46	42	-	-	nein
A	12+448	O	1.OG	WA	546,08	-0,30	67	57	48	44	-	-	nein
B	12+444	N	EG	WA	542,91	-3,03	67	57	46	42	-	-	nein
B	12+444	N	1.OG	WA	542,91	-0,23	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+441	W	EG	WA	546,75	-2,97	67	57	48	44	-	-	nein
C	12+441	W	1.OG	WA	546,75	-0,17	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 45 Punktname: Hauptstraße 65a													
A	12+446	O	EG	WA	530,37	-2,89	67	57	47	43	-	-	nein
A	12+446	O	1.OG	WA	530,37	-0,09	67	57	49	45	-	-	nein
B	12+439	N	EG	WA	524,99	-2,77	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+439	N	1.OG	WA	524,99	0,03	67	57	52	48	-	-	nein
C	12+434	W	EG	WA	528,79	-2,68	67	57	50	47	-	-	nein
C	12+434	W	1.OG	WA	528,79	0,12	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 46 Punktname: Hauptstraße 114a													
A	12+550	O	EG	WA	682,10	-2,00	67	57	48	44	-	-	nein
A	12+550	O	1.OG	WA	682,10	0,80	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+550	O	2.OG	WA	682,10	3,60	67	57	50	46	-	-	nein
B	12+541	N	EG	WA	681,12	-1,70	67	57	49	46	-	-	nein
B	12+541	N	1.OG	WA	681,12	1,10	67	57	50	47	-	-	nein
B	12+541	N	2.OG	WA	681,12	3,90	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+520	W	EG	WA	691,77	-1,12	67	57	47	43	-	-	nein
C	12+520	W	1.OG	WA	691,77	1,68	67	57	47	43	-	-	nein
C	12+520	W	2.OG	WA	691,77	4,48	67	57	47	43	-	-	nein

28.08.2017	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle	Seite 1 / 10
------------	--	--------------

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 2

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
	4				8	9	10	11	12	13	14	15	
Obj.-Nr.: 47 Punktname: Hauptstraße 116													
A	12+537	O	EG	WA	651,02	-1,32	67	57	49	46	-	-	nein
A	12+537	O	1.OG	WA	651,02	1,48	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+537	O	2.OG	WA	651,02	4,28	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+521	N	EG	WA	650,80	-0,86	67	57	47	43	-	-	nein
B	12+521	N	1.OG	WA	650,80	1,94	67	57	50	46	-	-	nein
B	12+521	N	2.OG	WA	650,80	4,74	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+508	W	EG	WA	660,33	-0,48	67	57	48	44	-	-	nein
C	12+508	W	1.OG	WA	660,33	2,32	67	57	48	44	-	-	nein
C	12+508	W	2.OG	WA	660,33	5,12	67	57	48	44	-	-	nein
Obj.-Nr.: 48 Punktname: Hauptstraße 116a													
A	12+519	O	EG	WA	629,30	-1,58	67	57	44	41	-	-	nein
A	12+519	O	1.OG	WA	629,30	1,22	67	57	49	45	-	-	nein
A	12+519	O	2.OG	WA	629,30	4,02	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+507	N	EG	WA	629,73	-1,25	67	57	49	46	-	-	nein
B	12+507	N	1.OG	WA	629,73	1,55	67	57	50	46	-	-	nein
B	12+507	N	2.OG	WA	629,73	4,35	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+498	W	EG	WA	636,85	-1,00	67	57	48	44	-	-	nein
C	12+498	W	1.OG	WA	636,85	1,80	67	57	47	44	-	-	nein
C	12+498	W	2.OG	WA	636,85	4,60	67	57	48	44	-	-	nein
Obj.-Nr.: 49 Punktname: Hauptstraße 116b													
A	12+541	O	EG	WA	627,73	-0,47	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+541	O	1.OG	WA	627,73	2,33	67	57	50	47	-	-	nein
A	12+541	O	2.OG	WA	627,73	5,13	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+534	N	EG	WA	621,59	-0,28	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+534	N	1.OG	WA	621,59	2,52	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+534	N	2.OG	WA	621,59	5,32	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+532	W	EG	WA	630,35	-0,23	67	57	49	45	-	-	nein
C	12+532	W	1.OG	WA	630,35	2,57	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+532	W	2.OG	WA	630,35	5,37	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 50 Punktname: Hauptstraße 118													
A	12+499	O	EG	WA	605,85	-1,37	67	57	49	45	-	-	nein
A	12+499	O	1.OG	WA	605,85	1,43	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+499	O	2.OG	WA	605,85	4,23	67	57	50	47	-	-	nein
B	12+494	N	EG	WA	604,50	-1,24	67	57	50	46	-	-	nein
B	12+494	N	1.OG	WA	604,50	1,56	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+494	N	2.OG	WA	604,50	4,36	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+488	W	EG	WA	612,95	-1,05	67	57	49	45	-	-	nein
C	12+488	W	1.OG	WA	612,95	1,75	67	57	49	45	-	-	nein
C	12+488	W	2.OG	WA	612,95	4,55	67	57	48	44	-	-	nein
Obj.-Nr.: 51 Punktname: Hauptstraße 120													
A	12+502	O	1.OG	WA	524,72	6,04	67	57	51	47	-	-	nein
A	12+502	O	2.OG	WA	524,72	8,84	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+489	N	EG	WA	522,44	3,61	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+489	N	1.OG	WA	522,44	6,41	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+489	N	2.OG	WA	522,44	9,21	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+479	W	EG	WA	535,13	3,85	67	57	49	46	-	-	nein
C	12+479	W	1.OG	WA	535,13	6,65	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+479	W	2.OG	WA	535,13	9,45	67	57	50	46	-	-	nein

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
Obj.-Nr.: 52													
Punktname: Hauptstraße 122													
A	12+479	O	EG	WA	485,51	2,66	67	57	51	47	-	-	nein
A	12+479	O	1.OG	WA	485,51	5,46	67	57	52	48	-	-	nein
A	12+479	O	2.OG	WA	485,51	8,26	67	57	52	49	-	-	nein
B	12+466	N	EG	WA	482,69	2,88	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+466	N	1.OG	WA	482,69	5,68	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+466	N	2.OG	WA	482,69	8,48	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+462	W	EG	WA	487,13	2,95	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+462	W	1.OG	WA	487,13	5,75	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+462	W	2.OG	WA	487,13	8,55	67	57	51	47	-	-	nein
D	12+464	S	EG	WA	491,45	2,91	67	57	47	43	-	-	nein
D	12+464	S	1.OG	WA	491,45	5,71	67	57	47	43	-	-	nein
D	12+464	S	2.OG	WA	491,45	8,51	67	57	47	43	-	-	nein
Obj.-Nr.: 53													
Punktname: Hauptstraße 124													
A	12+474	O	EG	WA	441,66	2,56	67	57	47	43	-	-	nein
A	12+474	O	1.OG	WA	441,66	5,36	67	57	52	48	-	-	nein
A	12+474	O	2.OG	WA	441,66	8,16	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+463	N	EG	WA	439,46	2,74	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+463	N	1.OG	WA	439,46	5,54	67	57	53	50	-	-	nein
B	12+463	N	2.OG	WA	439,46	8,34	67	57	54	50	-	-	nein
C	12+454	W	EG	WA	443,95	2,92	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+454	W	1.OG	WA	443,95	5,72	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+454	W	2.OG	WA	443,95	8,52	67	57	51	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 54													
Punktname: Hauptstraße 124a													
A	12+465	O	1.OG	WA	459,33	5,34	67	57	51	47	-	-	nein
A	12+465	O	2.OG	WA	459,33	8,14	67	57	53	50	-	-	nein
B	12+458	N	EG	WA	456,58	2,65	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+458	N	1.OG	WA	456,58	5,45	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+458	N	2.OG	WA	456,58	8,25	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+453	W	EG	WA	460,83	2,75	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+453	W	1.OG	WA	460,83	5,55	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+453	W	2.OG	WA	460,83	8,35	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 55													
Punktname: Mühlweg 1													
A	12+379	O	EG	WA	479,67	-3,99	67	57	49	45	-	-	nein
A	12+379	O	1.OG	WA	479,67	-1,19	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+379	O	2.OG	WA	479,67	1,61	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+372	N	EG	WA	476,81	-3,85	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+372	N	1.OG	WA	476,81	-1,05	67	57	53	49	-	-	nein
B	12+372	N	2.OG	WA	476,81	1,75	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+365	W	EG	WA	481,57	-3,73	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+365	W	1.OG	WA	481,57	-0,93	67	57	51	47	-	-	nein
C	12+365	W	2.OG	WA	481,57	1,87	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 57													
Punktname: Mühlweg 2													
A	12+361	S	EG	WA	336,04	-4,69	67	57	44	41	-	-	nein
A	12+361	S	1.OG	WA	336,04	-1,89	67	57	47	43	-	-	nein
A	12+361	S	2.OG	WA	336,04	0,91	67	57	48	44	-	-	nein
B	12+364	O	EG	WA	327,41	-4,75	67	57	48	44	-	-	nein
B	12+364	O	1.OG	WA	327,41	-1,95	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+364	O	2.OG	WA	327,41	0,85	67	57	52	48	-	-	nein
C	12+358	N	EG	WA	320,00	-4,65	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+358	N	1.OG	WA	320,00	-1,85	67	57	54	50	-	-	nein
C	12+358	N	2.OG	WA	320,00	0,95	67	57	55	51	-	-	nein
D	12+355	W	2.OG	WA	328,63	1,00	67	57	53	49	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 3 / 10

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Obj.-Nr.: 58 Punktname: Mühlweg 3													
A	12+441	S	EG	WA	50,78	2,66	67	57	57	53	-	-	nein
A	12+441	S	1.OG	WA	50,78	5,46	67	57	58	54	-	-	nein
A	12+441	S	2.OG	WA	50,78	8,26	67	57	59	55	-	-	nein
B	12+448	O	EG	WA	45,77	2,54	67	57	61	57	-	-	nein
B	12+448	O	1.OG	WA	45,77	5,34	67	57	63	60	-	2,1	N
B	12+448	O	2.OG	WA	45,77	8,14	67	57	67	63	-	5,3	N
C	12+443	N	EG	WA	42,43	2,62	67	57	64	60	-	2,5	N
C	12+443	N	1.OG	WA	42,43	5,42	67	57	67	63	-	5,3	N
C	12+443	N	2.OG	WA	42,43	8,22	67	57	70	66	2,3	8,4	T/N
D	12+440	W	1.OG	WA	44,17	5,49	67	57	64	61	-	3,1	N
D	12+440	W	2.OG	WA	44,17	8,29	67	57	68	64	0,6	6,7	T/N
E	12+436	N	1.OG	WA	45,85	5,54	67	57	65	61	-	3,3	N
E	12+436	N	2.OG	WA	45,85	8,34	67	57	69	65	1,2	7,3	T/N
Obj.-Nr.: 59 Punktname: Mühlweg 3a													
A	12+431	S	EG	WA	54,75	2,36	67	57	56	52	-	-	nein
A	12+431	S	1.OG	WA	54,75	5,16	67	57	57	53	-	-	nein
A	12+431	S	2.OG	WA	54,75	7,96	67	57	58	54	-	-	nein
C	12+429	N	EG	WA	41,89	2,39	67	57	64	60	-	2,3	N
C	12+429	N	1.OG	WA	41,89	5,19	67	57	66	63	-	5,1	N
C	12+429	N	2.OG	WA	41,89	7,99	67	57	70	66	2,2	8,4	T/N
D	12+426	W	EG	WA	44,91	2,45	67	57	60	57	-	-	nein
D	12+426	W	1.OG	WA	44,91	5,25	67	57	64	60	-	2,7	N
D	12+426	W	2.OG	WA	44,91	8,05	67	57	67	63	-	5,2	N
Obj.-Nr.: 60 Punktname: Mühlweg 4													
A	12+408	S	EG	WA	84,38	0,96	67	57	52	48	-	-	nein
A	12+408	S	1.OG	WA	84,38	3,76	67	57	53	49	-	-	nein
A	12+408	S	2.OG	WA	84,38	6,56	67	57	55	51	-	-	nein
B	12+412	O	EG	WA	80,02	0,87	67	57	57	53	-	-	nein
B	12+412	O	1.OG	WA	80,02	3,67	67	57	59	55	-	-	nein
B	12+412	O	2.OG	WA	80,02	6,47	67	57	61	57	-	-	nein
C	12+406	N	1.OG	WA	77,98	3,79	67	57	61	57	-	-	nein
C	12+406	N	2.OG	WA	77,98	6,59	67	57	63	59	-	1,4	N
D	12+401	W	EG	WA	82,35	1,07	67	57	58	54	-	-	nein
D	12+401	W	1.OG	WA	82,35	3,87	67	57	59	55	-	-	nein
D	12+401	W	2.OG	WA	82,35	6,67	67	57	60	56	-	-	nein

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
10	11	12	13	14	15								
Obj.-Nr.: 64													
Punktname: Mühlweg 7													
A	12+469	S	EG	WA	207,06	2,86	67	57	48	44	-	-	nein
A	12+469	S	1.OG	WA	207,06	5,66	67	57	48	45	-	-	nein
A	12+469	S	2.OG	WA	207,06	8,46	67	57	49	45	-	-	nein
B	12+475	O	EG	WA	202,15	2,75	67	57	54	50	-	-	nein
B	12+475	O	1.OG	WA	202,15	5,55	67	57	55	51	-	-	nein
B	12+475	O	2.OG	WA	202,15	8,35	67	57	55	51	-	-	nein
C	12+468	N	EG	WA	198,76	2,89	67	57	56	52	-	-	nein
C	12+468	N	1.OG	WA	198,76	5,69	67	57	57	53	-	-	nein
C	12+468	N	2.OG	WA	198,76	8,49	67	57	58	54	-	-	nein
D	12+458	N	1.OG	WA	199,85	5,86	67	57	57	53	-	-	nein
D	12+458	N	2.OG	WA	199,85	8,66	67	57	57	54	-	-	nein
E	12+453	N	EG	WA	198,18	3,16	67	57	56	52	-	-	nein
E	12+453	N	1.OG	WA	198,18	5,96	67	57	57	53	-	-	nein
E	12+453	N	2.OG	WA	198,18	8,76	67	57	58	54	-	-	nein
F	12+448	N	EG	WA	200,93	3,23	67	57	57	53	-	-	nein
F	12+448	N	1.OG	WA	200,93	6,03	67	57	57	53	-	-	nein
F	12+448	N	2.OG	WA	200,93	8,83	67	57	57	53	-	-	nein
G	12+447	W	EG	WA	204,40	3,26	67	57	55	51	-	-	nein
G	12+447	W	1.OG	WA	204,40	6,06	67	57	55	51	-	-	nein
G	12+447	W	2.OG	WA	204,40	8,86	67	57	55	51	-	-	nein
H	12+455	S	EG	WA	206,76	3,12	67	57	46	43	-	-	nein
H	12+455	S	1.OG	WA	206,76	5,92	67	57	47	43	-	-	nein
H	12+455	S	2.OG	WA	206,76	8,72	67	57	48	44	-	-	nein
Obj.-Nr.: 65													
Punktname: Mühlweg 7 - Hinterhaus													
A	12+460	S	EG	WA	215,95	2,71	67	57	49	45	-	-	nein
A	12+460	S	1.OG	WA	215,95	5,51	67	57	49	46	-	-	nein
B	12+465	O	EG	WA	213,07	2,63	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+465	O	1.OG	WA	213,07	5,43	67	57	52	48	-	-	nein
C	12+459	N	EG	WA	211,41	2,72	67	57	50	47	-	-	nein
C	12+459	N	1.OG	WA	211,41	5,52	67	57	51	47	-	-	nein
D	12+454	W	EG	WA	214,30	2,81	67	57	53	49	-	-	nein
D	12+454	W	1.OG	WA	214,30	5,61	67	57	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 66													
Punktname: Mühlweg 8													
A	12+387	S	EG	WA	323,11	-0,35	67	57	47	43	-	-	nein
A	12+387	S	1.OG	WA	323,11	2,45	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+387	S	2.OG	WA	323,11	5,25	67	57	50	46	-	-	nein
B	12+396	O	EG	WA	319,39	-0,51	67	57	43	39	-	-	nein
B	12+396	O	1.OG	WA	319,39	2,29	67	57	48	44	-	-	nein
B	12+396	O	2.OG	WA	319,39	5,09	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+390	N	EG	WA	317,29	-0,40	67	57	54	51	-	-	nein
C	12+390	N	1.OG	WA	317,29	2,40	67	57	55	51	-	-	nein
C	12+390	N	2.OG	WA	317,29	5,20	67	57	55	51	-	-	nein
D	12+380	N	EG	WA	315,98	-0,23	67	57	54	51	-	-	nein
D	12+380	N	1.OG	WA	315,98	2,57	67	57	55	51	-	-	nein
D	12+380	N	2.OG	WA	315,98	5,37	67	57	55	51	-	-	nein
E	12+377	W	EG	WA	320,24	-0,17	67	57	52	49	-	-	nein
E	12+377	W	1.OG	WA	320,24	2,63	67	57	52	49	-	-	nein
E	12+377	W	2.OG	WA	320,24	5,43	67	57	53	49	-	-	nein

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Obj.-Nr.: 67 Punktname: Mühlweg 9														
A	12+399	O	EG	WA	356,46	0,39	67	57	51	47	-	-	nein	
A	12+399	O	1.OG	WA	356,46	3,19	67	57	53	49	-	-	nein	
B	12+396	N	EG	WA	353,75	0,46	67	57	47	43	-	-	nein	
B	12+396	N	1.OG	WA	353,75	3,26	67	57	54	50	-	-	nein	
C	12+390	N	EG	WA	356,83	0,55	67	57	52	48	-	-	nein	
C	12+390	N	1.OG	WA	356,83	3,35	67	57	53	49	-	-	nein	
D	12+388	W	EG	WA	360,81	0,59	67	57	52	48	-	-	nein	
D	12+388	W	1.OG	WA	360,81	3,39	67	57	52	48	-	-	nein	
E	12+395	S	EG	WA	361,85	0,47	67	57	50	46	-	-	nein	
E	12+395	S	1.OG	WA	361,85	3,27	67	57	51	47	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 70 Punktname: Mühlweg 10														
A	12+422	SO	EG	WA	398,43	0,87	67	57	50	46	-	-	nein	
A	12+422	SO	1.OG	WA	398,43	3,67	67	57	50	46	-	-	nein	
A	12+422	SO	2.OG	WA	398,43	6,47	67	57	51	47	-	-	nein	
B	12+420	NO	2.OG	WA	387,88	6,50	67	57	53	49	-	-	nein	
C	12+411	NW	1.OG	WA	382,89	3,87	67	57	54	50	-	-	nein	
C	12+411	NW	2.OG	WA	382,89	6,67	67	57	54	50	-	-	nein	
D	12+402	SW	EG	WA	392,69	1,23	67	57	51	47	-	-	nein	
D	12+402	SW	1.OG	WA	392,69	4,03	67	57	50	46	-	-	nein	
D	12+402	SW	2.OG	WA	392,69	6,83	67	57	51	47	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 72 Punktname: Teichstraße 10														
A	12+400	NO	EG	WA	605,07	-2,09	67	57	50	46	-	-	nein	
A	12+400	NO	1.OG	WA	605,07	0,71	67	57	50	46	-	-	nein	
B	12+396	NW	EG	WA	603,09	-2,02	67	57	48	44	-	-	nein	
B	12+396	NW	1.OG	WA	603,09	0,78	67	57	50	46	-	-	nein	
C	12+385	SW	EG	WA	613,15	-1,82	67	57	47	43	-	-	nein	
C	12+385	SW	1.OG	WA	613,15	0,98	67	57	48	44	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 73 Punktname: Teichstraße 12														
A	12+381	NO	EG	WA	575,19	-0,75	67	57	50	46	-	-	nein	
A	12+381	NO	1.OG	WA	575,19	2,05	67	57	51	47	-	-	nein	
A	12+381	NO	2.OG	WA	575,19	4,85	67	57	51	47	-	-	nein	
B	12+377	NW	EG	WA	573,26	-0,68	67	57	50	47	-	-	nein	
B	12+377	NW	1.OG	WA	573,26	2,12	67	57	52	48	-	-	nein	
B	12+377	NW	2.OG	WA	573,26	4,92	67	57	53	49	-	-	nein	
C	12+366	SW	EG	WA	583,21	-0,49	67	57	47	43	-	-	nein	
C	12+366	SW	1.OG	WA	583,21	2,31	67	57	48	44	-	-	nein	
C	12+366	SW	2.OG	WA	583,21	5,11	67	57	50	46	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 74 Punktname: Teichstraße 14														
A	12+357	SO	EG	WA	557,53	0,45	67	57	50	46	-	-	nein	
A	12+357	SO	1.OG	WA	557,53	3,25	67	57	51	47	-	-	nein	
A	12+357	SO	2.OG	WA	557,53	6,05	67	57	52	48	-	-	nein	
B	12+359	NO	EG	WA	550,77	0,41	67	57	51	47	-	-	nein	
B	12+359	NO	1.OG	WA	550,77	3,21	67	57	52	48	-	-	nein	
B	12+359	NO	2.OG	WA	550,77	6,01	67	57	52	48	-	-	nein	
C	12+356	NW	EG	WA	549,35	0,48	67	57	50	46	-	-	nein	
C	12+356	NW	1.OG	WA	549,35	3,28	67	57	51	47	-	-	nein	
C	12+356	NW	2.OG	WA	549,35	6,08	67	57	52	49	-	-	nein	

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 7 / 10

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 2

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
10	11	12	13	14	15								
Obj.-Nr.: 75													
Punktname: Teichstraße 14a													
A	12+349	NO	EG	WA	542,12	0,73	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+349	NO	1.OG	WA	542,12	3,53	67	57	51	47	-	-	nein
A	12+349	NO	2.OG	WA	542,12	6,33	67	57	53	49	-	-	nein
B	12+342	SW	EG	WA	548,24	0,83	67	57	44	41	-	-	nein
B	12+342	SW	1.OG	WA	548,24	3,63	67	57	47	43	-	-	nein
B	12+342	SW	2.OG	WA	548,24	6,43	67	57	53	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 76													
Punktname: Teichstraße 14b													
A	12+344	NO	EG	WA	528,53	0,67	67	57	52	48	-	-	nein
A	12+344	NO	1.OG	WA	528,53	3,47	67	57	52	48	-	-	nein
A	12+344	NO	2.OG	WA	528,53	6,27	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+336	NW	EG	WA	524,18	0,78	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+336	NW	1.OG	WA	524,18	3,58	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+336	NW	2.OG	WA	524,18	6,38	67	57	52	48	-	-	nein
C	12+336	SW	EG	WA	528,77	0,78	67	57	44	40	-	-	nein
C	12+336	SW	1.OG	WA	528,77	3,58	67	57	49	45	-	-	nein
C	12+336	SW	2.OG	WA	528,77	6,38	67	57	49	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 77													
Punktname: Teichstraße 16													
A	12+322	O	EG	WA	515,34	1,39	67	57	52	48	-	-	nein
A	12+322	O	1.OG	WA	515,34	4,19	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+316	N	EG	WA	511,36	1,48	67	57	53	49	-	-	nein
B	12+316	N	1.OG	WA	511,36	4,28	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+314	W	EG	WA	517,90	1,52	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+314	W	1.OG	WA	517,90	4,32	67	57	50	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 78													
Punktname: Teichstraße 18													
A	12+275	NO	EG	WA	507,18	3,08	67	57	52	48	-	-	nein
A	12+275	NO	1.OG	WA	507,18	5,88	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+265	NW	EG	WA	506,65	3,06	67	57	53	49	-	-	nein
B	12+265	NW	1.OG	WA	506,65	5,86	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+260	SW	EG	WA	515,21	3,04	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+260	SW	1.OG	WA	515,21	5,84	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 79													
Punktname: Teichstraße 43													
A	12+356	O	EG	WA	623,55	3,38	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+356	O	1.OG	WA	623,55	6,18	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+356	O	2.OG	WA	623,55	8,98	67	57	50	46	-	-	nein
B	12+353	N	EG	WA	618,60	3,43	67	57	50	46	-	-	nein
B	12+353	N	1.OG	WA	618,60	6,23	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+353	N	2.OG	WA	618,60	9,03	67	57	52	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 80													
Punktname: Teichstraße 43a													
A	12+350	O	EG	WA	600,60	3,38	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+350	O	1.OG	WA	600,60	6,18	67	57	50	46	-	-	nein
A	12+350	O	2.OG	WA	600,60	8,98	67	57	50	47	-	-	nein
B	12+341	N	EG	WA	591,02	3,52	67	57	51	48	-	-	nein
B	12+341	N	1.OG	WA	591,02	6,32	67	57	52	49	-	-	nein
B	12+341	N	2.OG	WA	591,02	9,12	67	57	53	49	-	-	nein
C	12+319	W	EG	WA	597,99	3,84	67	57	49	46	-	-	nein
C	12+319	W	1.OG	WA	597,99	6,64	67	57	50	46	-	-	nein
C	12+319	W	2.OG	WA	597,99	9,44	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 81													
Punktname: Teichstraße 43b													
A	12+319	W	EG	WA	614,61	4,62	67	57	49	45	-	-	nein
A	12+319	W	1.OG	WA	614,61	7,42	67	57	49	46	-	-	nein
A	12+319	W	2.OG	WA	614,61	10,22	67	57	50	46	-	-	nein

28.08.2017	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle	Seite 8 / 10
------------	--	--------------

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 2

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Wachau

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
Obj.-Nr.: 82													
Punktname: Teichstraße 45													
A	12+325	NO	EG	WA	559,26	3,25	67	57	51	47	-	-	nein
A	12+325	NO	1.OG	WA	559,26	6,05	67	57	52	48	-	-	nein
B	12+318	NW	EG	WA	559,18	3,36	67	57	51	47	-	-	nein
B	12+318	NW	1.OG	WA	559,18	6,16	67	57	51	47	-	-	nein

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 2

-
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
 Ortslage Wachau

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Fassade	Fassadenkennung
4	Station	Bau- oder Betriebskilometer
5	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
6	SW	Stockwerk
7	Nutz	Gebietsnutzung
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	Auslösewert	Auslösewert Lärmsanierung tags/nachts
12-13	Analyse 2016	Beurteilungspegel aus Analysebelastung 2016 tags/nachts
14-15	AW-Überschr.	Überschreitung des Auslösewertes tags/nachts
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade 1	Station km 4	HFront 5	SW 6	Nutz 7	SA m 8	H I-A m 9	Auslösewert in dB(A)		Analyse 2016 in dB(A)		AW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv 16
							Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	
Obj.-Nr.: 83 Punktname: Badstraße 16b													
A	17+315	S	EG	MI	111,34	-3,44	69	59	53	50	-	-	nein
B	17+317	O	EG	MI	106,99	-3,45	69	59	54	51	-	-	nein
C	17+313	N	EG	MI	105,94	-3,43	69	59	56	52	-	-	nein
D	17+310	W	EG	MI	111,53	-3,42	69	59	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 84 Punktname: Badstraße - Bungalow 1													
A	17+306	S	EG	MI	117,79	-3,59	69	59	53	49	-	-	nein
B	17+308	O	EG	MI	111,75	-3,60	69	59	52	48	-	-	nein
C	17+302	N	EG	MI	109,97	-3,57	69	59	56	52	-	-	nein
D	17+300	W	EG	MI	116,01	-3,56	69	59	55	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 85 Punktname: Badstraße - Bungalow 3													
A	17+342	S	EG	MI	97,54	-3,52	69	59	54	50	-	-	nein
B	17+344	O	EG	MI	90,55	-3,53	69	59	55	51	-	-	nein
C	17+337	N	EG	MI	89,94	-3,49	69	59	56	52	-	-	nein
D	17+334	W	EG	MI	96,93	-3,48	69	59	55	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 86 Punktname: Badstraße - Bungalow 4													
A	17+362	S	EG	MI	84,15	-3,32	69	59	55	51	-	-	nein
B	17+364	O	EG	MI	77,71	-3,33	69	59	56	52	-	-	nein
C	17+357	N	EG	MI	77,24	-3,29	69	59	56	52	-	-	nein
D	17+356	W	EG	MI	83,69	-3,28	69	59	56	52	-	-	nein
Obj.-Nr.: 87 Punktname: Badstraße - Bungalow 6													
A	17+382	S	EG	MI	64,53	-3,01	69	59	56	53	-	-	nein
B	17+381	O	EG	MI	59,73	-3,01	69	59	57	53	-	-	nein
C	17+376	N	EG	MI	58,42	-2,98	69	59	57	53	-	-	nein
D	17+377	W	EG	MI	63,21	-2,98	69	59	57	53	-	-	nein
Obj.-Nr.: 88 Punktname: Badstraße - Bungalow 7													
A	17+374	S	EG	MI	52,40	-2,82	69	59	57	53	-	-	nein
B	17+374	O	EG	MI	47,83	-2,82	69	59	57	53	-	-	nein
C	17+370	N	EG	MI	47,90	-2,79	69	59	57	53	-	-	nein
D	17+370	W	EG	MI	52,47	-2,79	69	59	57	53	-	-	nein
Obj.-Nr.: 89 Punktname: Badstraße - Bungalow 8													
A	17+362	SO	EG	MI	42,65	-2,56	69	59	57	53	-	-	nein
B	17+361	NO	EG	MI	36,55	-2,56	69	59	58	54	-	-	nein
C	17+355	NW	EG	MI	38,97	-2,52	69	59	58	54	-	-	nein
D	17+356	SW	EG	MI	45,06	-2,53	69	59	57	53	-	-	nein
Obj.-Nr.: 90 Punktname: Badstraße - Bungalow 9													
A	17+315	S	EG	MI	50,75	-2,63	69	59	59	55	-	-	nein
B	17+316	O	EG	MI	45,60	-2,64	69	59	59	55	-	-	nein
C	17+311	N	EG	MI	44,99	-2,61	69	59	59	55	-	-	nein
D	17+310	W	EG	MI	50,14	-2,61	69	59	59	55	-	-	nein
Obj.-Nr.: 91 Punktname: Badstraße - Bungalow 10													
A	17+305	S	EG	MI	63,84	-2,68	69	59	55	52	-	-	nein
B	17+304	O	EG	MI	56,39	-2,67	69	59	56	53	-	-	nein
C	17+297	N	EG	MI	55,42	-2,63	69	59	56	52	-	-	nein
D	17+298	W	EG	MI	62,87	-2,64	69	59	56	52	-	-	nein
Obj.-Nr.: 92 Punktname: Badstraße - Bungalow 11													
A	17+296	S	EG	MI	74,26	-2,87	69	59	55	51	-	-	nein
B	17+296	O	EG	MI	68,35	-2,87	69	59	55	52	-	-	nein
C	17+290	N	EG	MI	68,05	-2,84	69	59	57	53	-	-	nein
D	17+291	W	EG	MI	73,96	-2,84	69	59	56	52	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 1 / 12

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade 1	Station km 4	HFront 5	SW 6	Nutz 7	SA m 8	HI-A m 9	Auslösewert Tag Nacht in dB(A) 10 11		Analyse 2016 Tag Nacht in dB(A) 12 13		AW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Anspruch passiv 16
Obj.-Nr.: 93 Punktname: Badstraße - Bungalow 12													
A	17+284	SO	EG	MI	56,96	-1,85	69	59	57	53	-	-	nein
B	17+283	NO	EG	MI	51,90	-1,85	69	59	58	54	-	-	nein
C	17+278	NW	EG	MI	53,16	-1,82	69	59	58	54	-	-	nein
D	17+279	SW	EG	MI	58,22	-1,83	69	59	57	53	-	-	nein
Obj.-Nr.: 94 Punktname: Badstraße - Bungalow 13													
A	17+330	SO	EG	MI	32,17	-2,33	69	59	57	53	-	-	nein
B	17+325	NO	EG	MI	28,12	-2,30	69	59	58	54	-	-	nein
C	17+319	NW	EG	MI	31,02	-2,27	69	59	57	53	-	-	nein
D	17+324	SW	EG	MI	35,08	-2,30	69	59	56	52	-	-	nein
Obj.-Nr.: 95 Punktname: Badstraße - Bungalow 14													
A	17+342	SO	EG	MI	48,97	-2,73	69	59	57	53	-	-	nein
B	17+340	NO	EG	MI	42,70	-2,71	69	59	57	53	-	-	nein
C	17+334	NW	EG	MI	43,64	-2,68	69	59	57	53	-	-	nein
D	17+336	SW	EG	MI	49,91	-2,69	69	59	57	53	-	-	nein
Obj.-Nr.: 96 Punktname: Feldstraße - Bungalow 5													
A	16+777	NO	EG	MI	474,91	-1,29	69	59	55	51	-	-	nein
B	16+764	NW	EG	MI	475,95	-1,31	69	59	55	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 97 Punktname: Feldstraße - Bungalow 7													
A	16+809	NO	EG	MI	489,26	-1,32	69	59	54	50	-	-	nein
B	16+804	NW	EG	MI	489,48	-1,43	69	59	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 98 Punktname: Feldstraße - Bungalow 8													
A	16+861	NO	EG	MI	477,13	-1,13	69	59	53	50	-	-	nein
B	16+845	NW	EG	MI	476,32	-1,20	69	59	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 99 Punktname: An den Breiten 7													
A	17+683	NO	EG	GE	342,73	-2,78	72	62	56	52	-	-	nein
A	17+683	NO	1.OG	GE	342,73	0,02	72	62	56	52	-	-	nein
A	17+683	NO	2.OG	GE	342,73	2,82	72	62	56	52	-	-	nein
B	17+659	NW	EG	GE	339,22	-2,62	72	62	55	51	-	-	nein
B	17+659	NW	1.OG	GE	339,22	0,18	72	62	55	51	-	-	nein
B	17+659	NW	2.OG	GE	339,22	2,98	72	62	56	52	-	-	nein
Obj.-Nr.: 100 Punktname: Badstraße 5													
A	17+179	O	EG	WA	400,46	-6,65	67	57	49	45	-	-	nein
A	17+179	O	1.OG	WA	400,46	-3,85	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+169	N	EG	WA	398,43	-6,55	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+169	N	1.OG	WA	398,43	-3,75	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+165	W	EG	WA	407,99	-6,49	67	57	51	47	-	-	nein
C	17+165	W	1.OG	WA	407,99	-3,69	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 101 Punktname: Badstraße 5a													
A	17+141	SO	EG	WA	392,48	-6,67	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+141	SO	1.OG	WA	392,48	-3,87	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+138	NO	1.OG	WA	386,40	-3,86	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+133	NW	EG	WA	391,60	-6,65	67	57	48	44	-	-	nein
C	17+133	NW	1.OG	WA	391,60	-3,85	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 102 Punktname: Badstraße 6													
A	17+240	O	EG	WA	423,63	-4,77	67	57	49	45	-	-	nein
A	17+240	O	1.OG	WA	423,63	-1,97	67	57	50	47	-	-	nein
B	17+225	N	EG	WA	420,39	-4,67	67	57	50	46	-	-	nein
B	17+225	N	1.OG	WA	420,39	-1,87	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+218	W	EG	WA	429,08	-4,64	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+218	W	1.OG	WA	429,08	-1,84	67	57	52	48	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 2 / 12

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
Obj.-Nr.: 103 Punktname: Badstraße 7													
A	17+129	SO	EG	WA	367,14	-5,47	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+129	SO	1.OG	WA	367,14	-2,67	67	57	51	48	-	-	nein
A	17+129	SO	2.OG	WA	367,14	0,13	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+107	NO	EG	WA	339,42	-5,22	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+107	NO	1.OG	WA	339,42	-2,42	67	57	55	51	-	-	nein
B	17+107	NO	2.OG	WA	339,42	0,38	67	57	55	51	-	-	nein
C	17+090	NW	EG	WA	354,77	-5,21	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+090	NW	1.OG	WA	354,77	-2,41	67	57	53	50	-	-	nein
C	17+090	NW	2.OG	WA	354,77	0,39	67	57	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 104 Punktname: Badstraße 7a													
A	17+110	NW	EG	WA	381,66	-5,57	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+110	NW	1.OG	WA	381,66	-2,77	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 105 Punktname: Badstraße 7a													
A	17+127	SO	EG	WA	386,06	-5,89	67	57	49	45	-	-	nein
A	17+127	SO	1.OG	WA	386,06	-3,09	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+120	NO	EG	WA	379,93	-5,83	67	57	50	46	-	-	nein
B	17+120	NO	1.OG	WA	379,93	-3,03	67	57	51	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 106 Punktname: Badstraße 8													
A	17+229	O	EG	WA	409,36	-4,79	67	57	46	42	-	-	nein
A	17+229	O	1.OG	WA	409,36	-1,99	67	57	50	46	-	-	nein
B	17+224	N	EG	WA	404,96	-4,77	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+224	N	1.OG	WA	404,96	-1,97	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+215	W	EG	WA	411,89	-4,72	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+215	W	1.OG	WA	411,89	-1,92	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 107 Punktname: Badstraße 9													
A	17+099	SO	EG	WA	303,38	-4,63	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+099	SO	1.OG	WA	303,38	-1,83	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+095	NO	EG	WA	297,84	-4,64	67	57	54	51	-	-	nein
B	17+095	NO	1.OG	WA	297,84	-1,84	67	57	55	51	-	-	nein
C	17+089	NW	EG	WA	303,74	-4,67	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+089	NW	1.OG	WA	303,74	-1,87	67	57	54	50	-	-	nein
D	17+090	SW	EG	WA	310,96	-4,67	67	57	50	46	-	-	nein
D	17+090	SW	1.OG	WA	310,96	-1,87	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 108 Punktname: Badstraße 10													
B	17+161	NW	EG	WA	365,22	-6,64	67	57	50	47	-	-	nein
B	17+161	NW	1.OG	WA	365,22	-3,84	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+164	SW	EG	WA	371,75	-6,70	67	57	49	45	-	-	nein
C	17+164	SW	1.OG	WA	371,75	-3,90	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 109 Punktname: Badstraße 10													
A	17+176	SO	EG	WA	359,93	-6,76	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+176	SO	1.OG	WA	359,93	-3,96	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+174	NO	EG	WA	356,76	-6,75	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+174	NO	1.OG	WA	356,76	-3,95	67	57	52	49	-	-	nein
C	17+166	N	EG	WA	358,97	-6,64	67	57	51	47	-	-	nein
C	17+166	N	1.OG	WA	358,97	-3,84	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 110 Punktname: Badstraße 12													
A	17+162	SO	EG	WA	347,37	-6,26	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+162	SO	1.OG	WA	347,37	-3,46	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+156	NO	1.OG	WA	342,37	-3,35	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+145	NW	EG	WA	344,33	-5,99	67	57	52	49	-	-	nein
C	17+145	NW	1.OG	WA	344,33	-3,19	67	57	54	50	-	-	nein

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 3

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Obj.-Nr.: 112 Punktname: Badstraße 14														
A	17+132	SO	EG	WA	291,09	-5,21	67	57	50	47	-	-	nein	
A	17+132	SO	1.OG	WA	291,09	-2,41	67	57	50	47	-	-	nein	
B	17+134	SO	EG	WA	283,55	-5,21	67	57	51	47	-	-	nein	
B	17+134	SO	1.OG	WA	283,55	-2,41	67	57	51	47	-	-	nein	
C	17+131	NO	1.OG	WA	277,39	-2,40	67	57	55	51	-	-	nein	
D	17+126	NW	EG	WA	282,69	-5,19	67	57	54	50	-	-	nein	
D	17+126	NW	1.OG	WA	282,69	-2,39	67	57	54	50	-	-	nein	
E	17+125	NW	EG	WA	290,37	-5,19	67	57	54	50	-	-	nein	
E	17+125	NW	1.OG	WA	290,37	-2,39	67	57	54	51	-	-	nein	
F	17+129	SW	EG	WA	292,67	-5,20	67	57	51	47	-	-	nein	
F	17+129	SW	1.OG	WA	292,67	-2,40	67	57	51	47	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 113 Punktname: Badstraße 16														
A	17+153	SO	EG	WA	250,85	-5,21	67	57	51	47	-	-	nein	
A	17+153	SO	1.OG	WA	250,85	-2,41	67	57	51	47	-	-	nein	
B	17+153	NO	EG	WA	243,33	-5,21	67	57	52	48	-	-	nein	
B	17+153	NO	1.OG	WA	243,33	-2,41	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+144	NW	EG	WA	247,13	-5,10	67	57	54	50	-	-	nein	
C	17+144	NW	1.OG	WA	247,13	-2,30	67	57	55	51	-	-	nein	
D	17+144	SW	EG	WA	254,65	-5,10	67	57	53	49	-	-	nein	
D	17+144	SW	1.OG	WA	254,65	-2,30	67	57	53	49	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 114 Punktname: Bergweg 7														
A	17+035	SO	EG	WA	528,73	-1,38	67	57	47	43	-	-	nein	
A	17+035	SO	1.OG	WA	528,73	1,42	67	57	47	43	-	-	nein	
A	17+035	SO	2.OG	WA	528,73	4,22	67	57	47	44	-	-	nein	
B	17+037	SO	EG	WA	524,94	-1,38	67	57	48	44	-	-	nein	
B	17+037	SO	1.OG	WA	524,94	1,42	67	57	47	43	-	-	nein	
B	17+037	SO	2.OG	WA	524,94	4,22	67	57	48	44	-	-	nein	
C	17+018	NO	EG	WA	517,88	-1,49	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+018	NO	1.OG	WA	517,88	1,31	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+018	NO	2.OG	WA	517,88	4,11	67	57	53	49	-	-	nein	
D	16+979	NW	EG	WA	526,54	-1,44	67	57	52	48	-	-	nein	
D	16+979	NW	1.OG	WA	526,54	1,36	67	57	52	49	-	-	nein	
D	16+979	NW	2.OG	WA	526,54	4,16	67	57	53	49	-	-	nein	
E	16+966	SW	EG	WA	541,51	-1,53	67	57	45	41	-	-	nein	
E	16+966	SW	1.OG	WA	541,51	1,27	67	57	45	41	-	-	nein	
E	16+966	SW	2.OG	WA	541,51	4,07	67	57	46	42	-	-	nein	
F	16+978	SW	EG	WA	543,15	-1,45	67	57	45	41	-	-	nein	
F	16+978	SW	1.OG	WA	543,15	1,35	67	57	45	41	-	-	nein	
F	16+978	SW	2.OG	WA	543,15	4,15	67	57	46	42	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 115 Punktname: Bergweg 9														
A	17+091	SO	EG	WA	493,10	-2,85	67	57	49	45	-	-	nein	
A	17+091	SO	1.OG	WA	493,10	-0,05	67	57	49	45	-	-	nein	
B	17+061	NO	EG	WA	473,36	-2,81	67	57	52	48	-	-	nein	
B	17+061	NO	1.OG	WA	473,36	-0,01	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+048	NW	EG	WA	479,92	-2,65	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+048	NW	1.OG	WA	479,92	0,15	67	57	53	49	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 116 Punktname: Bergweg 9 - Gebäude rechts														
A	17+094	SO	EG	WA	478,91	-3,06	67	57	50	46	-	-	nein	
A	17+094	SO	1.OG	WA	478,91	-0,26	67	57	49	45	-	-	nein	
B	17+089	NO	EG	WA	470,27	-3,09	67	57	53	49	-	-	nein	
B	17+089	NO	1.OG	WA	470,27	-0,29	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+073	NW	EG	WA	471,34	-3,10	67	57	52	48	-	-	nein	
C	17+073	NW	1.OG	WA	471,34	-0,30	67	57	52	49	-	-	nein	

28.08.2017	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle	Seite 4 / 12
------------	--	--------------

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 3

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Obj.-Nr.: 117 Punktname: Feldstraße 1														
A	17+185	SO	EG	WA	486,08	-7,61	67	57	47	44	-	-	nein	
A	17+185	SO	1.OG	WA	486,08	-4,81	67	57	49	45	-	-	nein	
B	17+179	NO	EG	WA	482,07	-7,59	67	57	50	47	-	-	nein	
B	17+179	NO	1.OG	WA	482,07	-4,79	67	57	53	49	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 118 Punktname: Feldstraße 2														
A	17+137	SO	EG	WA	444,64	-6,88	67	57	49	45	-	-	nein	
A	17+137	SO	1.OG	WA	444,64	-4,08	67	57	51	47	-	-	nein	
B	17+134	NO	1.OG	WA	436,71	-4,07	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+129	NW	EG	WA	443,30	-6,86	67	57	50	46	-	-	nein	
C	17+129	NW	1.OG	WA	443,30	-4,06	67	57	52	48	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 119 Punktname: Feldstraße 3														
A	17+167	NO	EG	WA	481,17	-7,60	67	57	49	46	-	-	nein	
A	17+167	NO	1.OG	WA	481,17	-4,80	67	57	52	48	-	-	nein	
B	17+164	NW	EG	WA	483,72	-7,53	67	57	47	43	-	-	nein	
B	17+164	NW	1.OG	WA	483,72	-4,73	67	57	50	47	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 120 Punktname: Feldstraße 4														
A	17+096	SO	EG	WA	420,20	-4,78	67	57	50	46	-	-	nein	
A	17+096	SO	1.OG	WA	420,20	-2,38	67	57	51	47	-	-	nein	
A	17+096	SO	2.OG	WA	420,20	0,02	67	57	49	46	-	-	nein	
B	17+078	NO	EG	WA	415,23	-4,82	67	57	54	51	-	-	nein	
B	17+078	NO	1.OG	WA	415,23	-2,42	67	57	55	51	-	-	nein	
B	17+078	NO	2.OG	WA	415,23	-0,02	67	57	55	51	-	-	nein	
C	17+071	NW	EG	WA	420,00	-4,81	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+071	NW	1.OG	WA	420,00	-2,41	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+071	NW	2.OG	WA	420,00	-0,01	67	57	53	49	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 121 Punktname: Feldstraße 5														
A	17+155	SO	EG	WA	477,36	-7,67	67	57	45	41	-	-	nein	
A	17+155	SO	1.OG	WA	477,36	-4,87	67	57	48	44	-	-	nein	
B	17+144	NO	EG	WA	472,71	-7,54	67	57	50	46	-	-	nein	
B	17+144	NO	1.OG	WA	472,71	-4,74	67	57	52	48	-	-	nein	
C	17+137	NW	EG	WA	474,66	-7,53	67	57	49	46	-	-	nein	
C	17+137	NW	1.OG	WA	474,66	-4,73	67	57	51	47	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 122 Punktname: Feldstraße 6														
A	16+913	SO	EG	WA	402,50	-2,72	67	57	51	47	-	-	nein	
A	16+913	SO	1.OG	WA	402,50	0,08	67	57	51	47	-	-	nein	
B	16+911	NO	EG	WA	394,86	-2,74	67	57	55	51	-	-	nein	
B	16+911	NO	1.OG	WA	394,86	0,06	67	57	55	52	-	-	nein	
C	16+887	NW	EG	WA	401,88	-2,67	67	57	54	50	-	-	nein	
C	16+887	NW	1.OG	WA	401,88	0,13	67	57	55	51	-	-	nein	
Obj.-Nr.: 123 Punktname: Feldstraße 7														
A	17+088	SO	EG	WA	451,90	-3,30	67	57	50	46	-	-	nein	
A	17+088	SO	1.OG	WA	451,90	-0,50	67	57	49	45	-	-	nein	
B	17+076	NO	EG	WA	446,50	-3,31	67	57	53	49	-	-	nein	
B	17+076	NO	1.OG	WA	446,50	-0,51	67	57	53	49	-	-	nein	
C	17+061	NW	EG	WA	447,44	-3,25	67	57	50	46	-	-	nein	
C	17+061	NW	1.OG	WA	447,44	-0,45	67	57	53	49	-	-	nein	

28.08.2017	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle	Seite 5 / 12
------------	--	--------------

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Obj.-Nr.: 124 Punktname: Feldstraße 8													
A	16+857	SO	EG	WA	400,26	-2,22	67	57	52	48	-	-	nein
A	16+857	SO	1.OG	WA	400,26	0,58	67	57	53	49	-	-	nein
B	16+858	NO	EG	WA	395,73	-2,22	67	57	55	52	-	-	nein
B	16+858	NO	1.OG	WA	395,73	0,58	67	57	56	52	-	-	nein
C	16+840	NW	EG	WA	395,59	-2,39	67	57	55	51	-	-	nein
C	16+840	NW	1.OG	WA	395,59	0,41	67	57	55	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 125 Punktname: Feldstraße 10													
A	16+809	NO	EG	WA	350,79	-2,14	67	57	55	51	-	-	nein
B	16+805	NW	EG	WA	350,06	-2,23	67	57	56	52	-	-	nein
C	16+804	SW	EG	WA	355,25	-2,24	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 126 Punktname: Feldstraße 12b													
A	16+798	SO	EG	WA	341,64	-1,99	67	57	57	53	-	-	nein
B	16+798	NO	EG	WA	336,09	-1,97	67	57	57	53	-	-	nein
C	16+785	NW	EG	WA	335,54	-2,04	67	57	57	53	-	-	nein
D	16+781	SW	EG	WA	340,09	-2,03	67	57	57	53	-	-	nein
Obj.-Nr.: 127 Punktname: Feldstraße - Bungalow 1													
A	16+742	NO	EG	MI	432,38	-1,22	69	59	55	51	-	-	nein
B	16+737	NO	EG	MI	430,48	-1,27	69	59	55	51	-	-	nein
C	16+725	NW	EG	MI	432,21	-1,37	69	59	55	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 128 Punktname: Feldstraße - Bungalow 2													
A	16+725	SO	EG	MI	449,38	-1,22	69	59	53	49	-	-	nein
B	16+727	NO	EG	MI	445,33	-1,21	69	59	55	51	-	-	nein
C	16+721	NW	EG	MI	444,18	-1,25	69	59	55	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 129 Punktname: Feldstraße - Bungalow 3													
A	16+759	SO	EG	MI	449,81	-1,38	69	59	51	47	-	-	nein
B	16+761	NO	EG	MI	441,86	-1,37	69	59	55	51	-	-	nein
C	16+744	NW	EG	MI	444,43	-1,50	69	59	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 130 Punktname: Feldstraße - Bungalow 4													
A	16+782	NO	EG	MI	454,70	-1,52	69	59	54	51	-	-	nein
B	16+777	NW	EG	MI	455,71	-1,49	69	59	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 131 Punktname: Feldstraße - Bungalow 6													
A	16+778	SO	EG	MI	480,13	-1,34	69	59	55	51	-	-	nein
B	16+779	NO	EG	MI	476,97	-1,34	69	59	55	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 132 Punktname: Feldstraße - Bungalow 9													
A	16+843	NO	EG	MI	498,80	-1,22	69	59	54	50	-	-	nein
B	16+836	NW	EG	MI	501,42	-1,36	69	59	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 133 Punktname: Feldstraße - Bungalow 10													
A	16+877	NO	EG	MI	485,78	-1,12	69	59	54	50	-	-	nein
B	16+864	NW	EG	MI	486,01	-1,19	69	59	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 134 Punktname: Feldstraße - Bungalow 11													
A	16+908	NO	EG	MI	478,66	-1,28	69	59	54	50	-	-	nein
B	16+896	NW	EG	MI	477,68	-1,20	69	59	54	51	-	-	nein
Obj.-Nr.: 135 Punktname: Feldstraße - Bungalow 12													
A	16+898	NO	EG	MI	495,94	-1,09	69	59	53	49	-	-	nein
B	16+884	NW	EG	MI	495,26	-1,10	69	59	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 136 Punktname: Feldstraße - Bungalow 13													
A	16+918	NO	EG	MI	488,05	-1,30	69	59	53	49	-	-	nein
B	16+914	NW	EG	MI	488,15	-1,34	69	59	53	49	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 6 / 12

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
10	11	12	13	14	15								
Obj.-Nr.: 137													
Punktname: Feldstraße - Bungalow 14													
A	16+866	NO	EG	MI	521,54	-1,39	69	59	54	50	-	-	nein
B	16+858	NW	EG	MI	518,98	-1,34	69	59	54	50	-	-	nein
C	16+858	SW	EG	MI	523,80	-1,34	69	59	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 138													
Punktname: Feldstraße - Bungalow 15													
A	16+910	SO	EG	MI	535,38	-1,44	69	59	53	49	-	-	nein
B	16+909	NO	EG	MI	530,16	-1,44	69	59	54	50	-	-	nein
C	16+885	NW	EG	MI	529,88	-1,40	69	59	53	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 139													
Punktname: Feldstraße - Bungalow 16													
A	16+947	NO	EG	MI	501,82	-1,15	69	59	54	50	-	-	nein
B	16+943	NW	EG	MI	502,35	-1,17	69	59	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 140													
Punktname: Mittelstraße 8													
A	17+188	N	EG	WA	446,10	-6,95	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+188	N	1.OG	WA	446,10	-4,15	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+187	W	EG	WA	453,51	-6,94	67	57	48	44	-	-	nein
B	17+187	W	1.OG	WA	453,51	-4,14	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 141													
Punktname: Mittelstraße 8													
A	17+195	O	EG	WA	453,46	-6,98	67	57	47	43	-	-	nein
A	17+195	O	1.OG	WA	453,46	-4,18	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 142													
Punktname: Mittelstraße 9													
A	17+170	O	EG	WA	454,81	-7,34	67	57	46	42	-	-	nein
A	17+170	O	1.OG	WA	454,81	-4,54	67	57	49	45	-	-	nein
A	17+170	O	2.OG	WA	454,81	-1,74	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+162	N	EG	WA	447,62	-7,19	67	57	50	47	-	-	nein
B	17+162	N	1.OG	WA	447,62	-4,39	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+162	N	2.OG	WA	447,62	-1,59	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+161	W	EG	WA	457,18	-7,17	67	57	48	44	-	-	nein
C	17+161	W	1.OG	WA	457,18	-4,37	67	57	51	47	-	-	nein
C	17+161	W	2.OG	WA	457,18	-1,57	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 143													
Punktname: Mittelstraße 10													
A	17+224	SO	EG	WA	396,95	-4,85	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+224	SO	1.OG	WA	396,95	-2,05	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+217	NO	EG	WA	393,25	-4,82	67	57	50	46	-	-	nein
B	17+217	NO	1.OG	WA	393,25	-2,02	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+210	NW	EG	WA	396,76	-4,78	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+210	NW	1.OG	WA	396,76	-1,98	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 144													
Punktname: Mittelstraße 11													
A	17+181	SO	EG	WA	431,58	-7,06	67	57	48	44	-	-	nein
A	17+181	SO	1.OG	WA	431,58	-4,26	67	57	50	46	-	-	nein
B	17+168	NO	EG	WA	427,50	-6,94	67	57	46	42	-	-	nein
B	17+168	NO	1.OG	WA	427,50	-4,14	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+158	NW	EG	WA	432,08	-6,76	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+158	NW	1.OG	WA	432,08	-3,96	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 145													
Punktname: Mittelstraße 12													
A	17+276	NO	EG	WA	353,36	-4,07	67	57	53	49	-	-	nein
A	17+276	NO	1.OG	WA	353,36	-1,27	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+259	NW	EG	WA	353,85	-3,95	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+259	NW	1.OG	WA	353,85	-1,15	67	57	54	50	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 7 / 12

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Obj.-Nr.: 146 Punktname: Mittelstraße 12													
A	17+255	NO	EG	WA	355,42	-4,03	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+255	NO	1.OG	WA	355,42	-1,23	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+249	NW	EG	WA	363,34	-3,98	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+249	NW	1.OG	WA	363,34	-1,18	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 147 Punktname: Mittelstraße 13													
A	17+195	SO	EG	WA	384,84	-6,05	67	57	49	45	-	-	nein
A	17+195	SO	1.OG	WA	384,84	-3,25	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+193	NO	EG	WA	378,66	-6,04	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+193	NO	1.OG	WA	378,66	-3,24	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 149 Punktname: Mittelstraße 14													
A	17+238	SO	EG	WA	339,53	-5,17	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+238	SO	1.OG	WA	339,53	-2,37	67	57	51	48	-	-	nein
B	17+235	NO	EG	WA	336,88	-5,15	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+235	NO	1.OG	WA	336,88	-2,35	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+227	NW	EG	WA	346,04	-5,09	67	57	53	50	-	-	nein
C	17+227	NW	1.OG	WA	346,04	-2,29	67	57	54	50	-	-	nein
Obj.-Nr.: 150 Punktname: Mittelstraße 15													
A	17+208	O	EG	WA	355,55	-5,80	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+208	O	1.OG	WA	355,55	-3,00	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+205	N	EG	WA	351,80	-5,78	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+205	N	1.OG	WA	351,80	-2,98	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+192	W	EG	WA	357,81	-5,72	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+192	W	1.OG	WA	357,81	-2,92	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 151 Punktname: Pulsnitzer Straße 9a													
A	17+360	NO	EG	WA	417,72	-2,60	67	57	49	45	-	-	nein
A	17+360	NO	1.OG	WA	417,72	0,20	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+350	NW	EG	WA	416,97	-2,53	67	57	49	45	-	-	nein
B	17+350	NW	1.OG	WA	416,97	0,27	67	57	51	48	-	-	nein
C	17+349	SW	EG	WA	421,63	-2,53	67	57	44	40	-	-	nein
C	17+349	SW	1.OG	WA	421,63	0,27	67	57	48	44	-	-	nein
Obj.-Nr.: 152 Punktname: Pulsnitzer Straße 9b													
A	17+340	SO	EG	WA	414,63	-2,57	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+340	SO	1.OG	WA	414,63	0,23	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+337	NO	EG	WA	406,35	-2,56	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+337	NO	1.OG	WA	406,35	0,24	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+330	NW	EG	WA	408,76	-2,52	67	57	48	44	-	-	nein
C	17+330	NW	1.OG	WA	408,76	0,28	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 153 Punktname: Pulsnitzer Straße 9c													
A	17+320	SO	EG	WA	407,43	-2,73	67	57	47	43	-	-	nein
A	17+320	SO	1.OG	WA	407,43	0,07	67	57	50	46	-	-	nein
B	17+317	NO	EG	WA	399,26	-2,71	67	57	52	49	-	-	nein
B	17+317	NO	1.OG	WA	399,26	0,09	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+310	NW	EG	WA	401,03	-2,67	67	57	51	47	-	-	nein
C	17+310	NW	1.OG	WA	401,03	0,13	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 154 Punktname: Pulsnitzer Straße 10													
A	17+383	NO	EG	WA	439,66	-2,37	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+383	NO	1.OG	WA	439,66	0,43	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+378	NW	EG	WA	442,36	-2,34	67	57	50	46	-	-	nein
B	17+378	NW	1.OG	WA	442,36	0,46	67	57	51	47	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 8 / 12

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
10	11	12	13	14	15								
Obj.-Nr.: 155													
Punktname: Pulsnitzer Straße 11													
A	17+344	NO	EG	WA	387,16	-2,48	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+344	NO	1.OG	WA	387,16	0,32	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+338	NW	EG	WA	389,93	-2,45	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+338	NW	1.OG	WA	389,93	0,35	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 156													
Punktname: Pulsnitzer Straße 12													
A	17+399	NW	EG	WA	417,48	-1,43	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+399	NW	1.OG	WA	417,48	1,37	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+399	SW	EG	WA	422,09	-1,43	67	57	49	46	-	-	nein
B	17+399	SW	1.OG	WA	422,09	1,37	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 157													
Punktname: Pulsnitzer Straße 13													
A	17+377	NO	EG	WA	390,54	-2,00	67	57	52	48	-	-	nein
A	17+377	NO	1.OG	WA	390,54	0,80	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+373	NW	EG	WA	389,54	-1,97	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+373	NW	1.OG	WA	389,54	0,83	67	57	52	49	-	-	nein
C	17+373	SW	EG	WA	392,79	-1,98	67	57	49	46	-	-	nein
C	17+373	SW	1.OG	WA	392,79	0,82	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 158													
Punktname: Pulsnitzer Straße 14													
A	17+416	NO	1.OG	WA	401,56	1,46	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+411	NW	EG	WA	402,64	-1,32	67	57	51	48	-	-	nein
B	17+411	NW	1.OG	WA	402,64	1,48	67	57	53	49	-	-	nein
Obj.-Nr.: 159													
Punktname: Pulsnitzer Straße 15													
A	17+410	NO	EG	WA	345,37	-1,58	67	57	53	49	-	-	nein
A	17+410	NO	1.OG	WA	345,37	1,22	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+404	NW	EG	WA	347,17	-1,54	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+404	NW	1.OG	WA	347,17	1,26	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+396	NW	EG	WA	353,28	-1,49	67	57	52	48	-	-	nein
C	17+396	NW	1.OG	WA	353,28	1,31	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 160													
Punktname: Pulsnitzer Straße 16													
A	17+439	NO	EG	WA	374,11	-1,37	67	57	50	46	-	-	nein
A	17+439	NO	1.OG	WA	374,11	1,43	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+439	NO	2.OG	WA	374,11	4,23	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+432	NW	EG	WA	375,66	-1,33	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+432	NW	1.OG	WA	375,66	1,47	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+432	NW	2.OG	WA	375,66	4,27	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 161													
Punktname: Pulsnitzer Straße 18													
A	17+449	NO	EG	WA	356,35	-1,25	67	57	53	49	-	-	nein
A	17+449	NO	1.OG	WA	356,35	1,55	67	57	54	50	-	-	nein
A	17+449	NO	2.OG	WA	356,35	4,35	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+443	NW	EG	WA	358,79	-1,19	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+443	NW	1.OG	WA	358,79	1,61	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+443	NW	2.OG	WA	358,79	4,41	67	57	52	48	-	-	nein
Obj.-Nr.: 162													
Punktname: Pulsnitzer Straße 20													
A	17+481	NO	EG	WA	365,20	-1,34	67	57	54	50	-	-	nein
A	17+481	NO	1.OG	WA	365,20	1,46	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+473	NW	EG	WA	365,93	-1,30	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+473	NW	1.OG	WA	365,93	1,50	67	57	51	48	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 9 / 12

Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz

Unterlage 2.2
Tabelle 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	5	6	7	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
10	11	12	13	14	15								
Obj.-Nr.: 163 Punktname: Waldstraße 1													
A	17+444	SO	EG	WA	434,29	-1,65	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+444	SO	1.OG	WA	434,29	1,15	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+443	NO	EG	WA	431,35	-1,64	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+443	NO	1.OG	WA	431,35	1,16	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+439	NW	EG	WA	435,63	-1,61	67	57	50	46	-	-	nein
C	17+439	NW	1.OG	WA	435,63	1,19	67	57	51	47	-	-	nein
Obj.-Nr.: 164 Punktname: Waldstraße 3													
A	17+461	SO	EG	WA	441,98	-2,09	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+461	SO	1.OG	WA	441,98	0,71	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+460	NO	EG	WA	438,73	-2,09	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+460	NO	1.OG	WA	438,73	0,71	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+455	NW	EG	WA	443,54	-2,06	67	57	47	43	-	-	nein
C	17+455	NW	1.OG	WA	443,54	0,74	67	57	50	46	-	-	nein
Obj.-Nr.: 165 Punktname: Waldstraße 5													
A	17+484	SO	EG	WA	458,72	-2,76	67	57	50	47	-	-	nein
A	17+484	SO	1.OG	WA	458,72	0,04	67	57	51	47	-	-	nein
B	17+478	NO	1.OG	WA	448,37	0,08	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+473	NW	EG	WA	452,33	-2,69	67	57	46	42	-	-	nein
C	17+473	NW	1.OG	WA	452,33	0,11	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 166 Punktname: Waldstraße 7													
A	17+497	SO	EG	WA	457,32	-3,46	67	57	52	48	-	-	nein
A	17+497	SO	1.OG	WA	457,32	-0,66	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+496	NO	EG	WA	453,37	-3,45	67	57	52	49	-	-	nein
B	17+496	NO	1.OG	WA	453,37	-0,65	67	57	53	49	-	-	nein
C	17+491	NW	EG	WA	458,63	-3,42	67	57	47	43	-	-	nein
C	17+491	NW	1.OG	WA	458,63	-0,62	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 167 Punktname: Waldstraße 9													
A	17+513	NO	EG	WA	467,20	-4,28	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+513	NO	1.OG	WA	467,20	-1,48	67	57	52	48	-	-	nein
B	17+507	NW	EG	WA	467,78	-4,24	67	57	45	41	-	-	nein
B	17+507	NW	1.OG	WA	467,78	-1,44	67	57	48	44	-	-	nein
Obj.-Nr.: 168 Punktname: Waldstraße 11													
A	17+538	O	EG	WA	457,75	-4,31	67	57	49	46	-	-	nein
A	17+538	O	1.OG	WA	457,75	-1,51	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+534	N	EG	WA	455,69	-4,29	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+534	N	1.OG	WA	455,69	-1,49	67	57	53	50	-	-	nein
C	17+535	W	EG	WA	462,86	-4,29	67	57	48	44	-	-	nein
C	17+535	W	1.OG	WA	462,86	-1,49	67	57	49	45	-	-	nein
Obj.-Nr.: 169 Punktname: Waldstraße 13													
A	17+557	O	EG	WA	448,21	-3,81	67	57	53	50	-	-	nein
A	17+557	O	1.OG	WA	448,21	-1,01	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+554	N	EG	WA	447,03	-3,79	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+554	N	1.OG	WA	447,03	-0,99	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+553	W	EG	WA	451,17	-3,78	67	57	45	41	-	-	nein
C	17+553	W	1.OG	WA	451,17	-0,98	67	57	49	45	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 10 / 12

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 3

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Fassade	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Auslösewert		Analyse 2016		AW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Obj.-Nr.: 170													
Punktname: Waldstraße 15													
A	17+613	O	EG	WA	429,46	-3,27	67	57	51	47	-	-	nein
A	17+613	O	1.OG	WA	429,46	-0,47	67	57	52	49	-	-	nein
A	17+613	O	2.OG	WA	429,46	2,33	67	57	53	49	-	-	nein
B	17+600	N	EG	WA	430,00	-3,18	67	57	53	50	-	-	nein
B	17+600	N	1.OG	WA	430,00	-0,38	67	57	54	50	-	-	nein
B	17+600	N	2.OG	WA	430,00	2,42	67	57	54	50	-	-	nein
C	17+590	W	EG	WA	440,35	-3,12	67	57	49	45	-	-	nein
C	17+590	W	1.OG	WA	440,35	-0,32	67	57	49	45	-	-	nein
C	17+590	W	2.OG	WA	440,35	2,48	67	57	50	46	-	-	nein

28.08.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 11 / 12

**Lärmsanierung BAB A 4
AS Ottendorf-Okrilla - AS Pulsnitz**

Unterlage 2.2
Tabelle 3

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Analyse 2016
Ortslage Leppersdorf

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Fassade	Fassadenkennung
4	Station	Bau- oder Betriebskilometer
5	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
6	SW	Stockwerk
7	Nutz	Gebietsnutzung
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	Auslösewert	Auslösewert Lärmsanierung tags/nachts
12-13	Analyse 2016	Beurteilungspegel aus Analysebelastung 2016 tags/nachts
14-15	AW-Überschr.	Überschreitung des Auslösewertes tags/nachts
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts